

SZOLNOK MEGYEI JOGÚ VÁROS  
POLGÁRMESTERE

**Katona Fruzsina**  
részére

Ikt.sz.:XVI.4502- 10 /2016.  
Tárgy: válaszlevél közérdekű adatigénylésre

**Tisztelt Katona Fruzsina!**

A 2016.09.07-én érkezett „Közérdekű adat igénylés – REPtár Szolnoki Interaktív Repülőmúzeummal kapcsolatos adatok” tárgyú megkeresésére hivatkozva az alábbi tájékoztatást adom:

A repüléstörténeti kiállítóhelyre tervezett műtárgyak restaurálásával és a kapcsolódó logisztikai feladatok ellátásával kapcsolatban megkötött szerződéseket jelen válaszlevelünk mellékleteként csatoljuk.

A repüléstörténeti kiállítóhelyre tervezett műtárgyak restaurálásával és a kapcsolódó logisztikai feladatok ellátásával kapcsolatban lefolytatott közbeszerzési eljárásokban beérkezett ajánlatok nem minősülnek a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény (továbbiakban: Kbt.) 42-43. §-ban meghatározott nyilvános adatnak, dokumentumnak, az azokba való betekintést a Kbt. is csak a 45.§-ban előírt feltételek alapján teszi lehetővé, így az ajánlatokat nem áll módunkban megküldeni.

Tájékoztatásul közöljük, hogy a tárgyi közbeszerzési eljárások kapcsán a hivatkozott törvényi előírásban szereplő nyilvános adatok elérhetőek a Közbeszerzési Értesítőben, illetve a Közbeszerzési Adatbázisban (ajánlattételi felhívás, írásbeli összegezés, tájékoztató az eljárás eredményéről).

A projekttel kapcsolatos közgyűlési határozatok megtekinthetőek az alábbi elérhetőségeken:

Közgyűlési határozat: 199/2015. (IX.24.)

<http://info.szolnok.hu/meghivok-eloterjesztesek-m284/meghivok-eloterjesztesek-2015-n6097>

Közgyűlési határozat: 275/2013. (XI.28.)

<http://info.szolnok.hu/meghivok-eloterjesztesek-m284/meghivok-eloterjesztesek-2013-n3501>

Közgyűlési határozat: 266/2012.(XI.29.)

<http://info.szolnok.hu/meghivok-eloterjesztesek-m284/meghivok-eloterjesztesek-2012-n1370>

Közgyűlési határozat: 201/2012. (VIII.29.)

<http://info.szolnok.hu/meghivok-eloterjesztesek-m284/meghivok-eloterjesztesek-2012-n1370>

Közgyűlési határozat: 119/2012. (IV.26.)

<http://info.szolnok.hu/meghivok-eloterjesztesek-m284/meghivok-eloterjesztesek-2012-n1370>

Kérem válaszem szíves tudomásul vételét!

Szolnok, 2016. szeptember 22.

Tisztelettel:



Szalay Ferenc

6229

## VÁLLALKOZÁSI SZERZŐDÉS

amely létrejött egyrészről:

### Szolnok Megyei Jogú Város Önkormányzata

székhely: 5000 Szolnok, Kossuth Lajos tér 9.  
 Törzskönyvi azonosító: 732725  
 ÁHT azonosító: 742300  
 Adószám: 15732729-2-16  
 Pénzforgalmi számlaszám: 12050002-01280323-00800005  
 Számlavezető pénzüintézet neve: Raiffeisen Bank Zrt.  
 Képviselő neve: Szalay Ferenc polgármester  
 mint megrendelő (a továbbiakban : **Megrendelő**)

másrészről

### Magyar Honvédség Légijármű Javitóüzem

székhely: 6000 Kecskemét, Reptéri út 4.  
 Törzskönyvi azonosító: 701312  
 ÁHT azonosító: 237433  
 Adószám: 15701312-2-51  
 Pénzforgalmi számlaszám: 10023002-00291147-00000000  
 Számlavezető pénzüintézet neve: Magyar Államkincstár  
 Képviselő neve: Bozóki János ezredes, parancsnok  
 mint vállalkozó (a továbbiakban: **Vállalkozó**),

a továbbiakban, mint **Felek** között az alulírott helyen és időben az alábbi feltételek szerint:

## I. ELŐZMÉNYEK, A SZERZŐDÉSES OKMÁNYOK

### 1. Előzmények:

Megrendelő, mint Ajánlatkérő a közbeszerzésekről szóló 2011. évi CVIII. törvény (továbbiakban: 'Kbt') szerinti, uniós rezsimben megvalósított nyílt közbeszerzési eljárást folytatott le (a továbbiakban: 'Közbeszerzési Eljárás') „Vállalkozási szerződés az „ÉAOP-2.1.1/E-12-k2-2012-0002” azonosítószámú „REptár Szolnoki Interaktív Repülómúzeum” című projekt keretében a repüléstörténeti kiállítóhelyre tervezett műtárgyak restaurálására és a kapcsolódó logisztikai feladatok ellátására” tárgyában.

Vállalkozó, mint Ajánlattevő a Közbeszerzési Eljáráson részt vett. Megrendelő, mint Ajánlatkérő Vállalkozó ajánlatát fogadta el nyertes ajánlatként, erre figyelemmel a Felek egymással szerződést kötnek az alábbi tartalommal.

### 2. A szerződéses okmányok:

Felek szerződéses megállapodását az alábbi dokumentumok tartalmazzák:

- (i) Jelen Szerződés törzsszövege és melléklete;
- (ii) Megrendelő által Ajánlatkérőként kiadott Ajánlattételi Felhívás és mellékletei;
- (iii) kiegészítő tájékoztatás - amennyiben erre sor került;
- (iv) a Vállalkozó elfogadott ajánlata.

T. H. W.

3. Felek rögzítik, hogy az I. 2. pont (ii)- (iv) alpontjaiban említett dokumentumok fizikailag ugyan nem kerülnek csatolásra a Szerződés törzsszövegéhez, ám mindkét Fél számára ismert azok tartalma.

#### **4. Dokumentumhierarchia:**

A fenti I. pont 2. alpontjában jelölt dokumentumok közötti, ugyanazon kérdésre vonatkozó bármely eltérés, ellentmondás, értelmezési nehézség esetén a dokumentumok hierarchiája – a legmagasabb rendűvel kezdve a felsorolást – a következő: (i) jelen Szerződés; a (ii) kiegészítő tájékoztatás - amennyiben arra sor került; (iii) Ajánlattételi Felhívás és mellékletei; (iv) Vállalkozó nyertes ajánlata.

Amennyiben Vállalkozó ajánlatában Megrendelőre nézve a dokumentum-hierarchiában fentebb sorolt dokumentumban szereplő előírásnál kedvezőbb vállalás vagy kijelentés található, úgy ez irányadó a szerződés teljesítése kapcsán.

## **II. A SZERZŐDÉS TÁRGYA**

1. A Megrendelő Szolnokon a jelen Szerződés szerinti interaktív repüléstörténeti kiállítóhelyet kíván létesíteni. Megrendelő megrendeli, Vállalkozó pedig a jelen szerződés aláírásával vállalja a repüléstörténeti kiállítóhelyre tervezett műtárgyak restaurálását és a kapcsolódó logisztikai feladatok ellátását a közbeszerzési eljárás műszaki dokumentációjában meghatározott tartalomnak megfelelően.

2. Vállalkozó kötelezi magát, hogy a jelen szerződés II.1. pontjában meghatározott feladatok ellátását a nyertes ajánlatnak megfelelően, a jelen szerződésben meghatározott határidőket betartva, a szükséges szakemberek folyamatos rendelkezésre állásának biztosításával végzi el.

3. Vállalkozó a Szerződéses Megállapodás aláírásával akként nyilatkozik, hogy a Szerződés elválaszthatatlan részét képező dokumentumokat és a Megrendelő által a rendelkezésére bocsátott egyéb dokumentumokat, saját felelősségére ellenőrizte, az azokban foglalt tényeket, előírásokat ismeri. Vállalkozó a V.1. pont szerinti árat ezen információk figyelembevételével, szakmai tapasztalatára alapozva állapította meg.

4. Vállalkozó az előbbi, a teljesítés szerződésszerű megvalósítására vállalt kötelezettsége mellett kifejezett kötelezettséget vállal arra, hogy jótállási/garanciális/szavatossági kötelezettségeinek a mindenkor hatályos jogszabályokban maradéktalanul eleget tesz.

5. Vállalkozó kijelenti, hogy jelen szerződés létrejöttét megelőzően megismerte a Megrendelő jelen szerződésben meghatározott feladatokkal és előírásokkal kapcsolatos valamennyi elvárását és azok betartását magára nézve kötelezőnek ismeri el.

#### **2. A szerződés szerinti mennyiség:**

2.1. A szerződés szerinti mennyiséget jelen szerződés I. számú melléklete tartalmazza részletesen.

2.2. Ha a szerződés időtartama alatt a jelen szerződés tárgyát érintő kötelezően alkalmazandó, vagy Felek kikötésén alapulóan alkalmazandó szabvány megváltozik, akkor Vállalkozó köteles ezt Megrendelő részére haladéktalanul írásban jelezni. Felek ilyen esetben kötelesek egymással egyeztetést kezdeményezni, ám Vállalkozó ettől függetlenül is vállalja, hogy az egyeztetések Felek általi kölcsönös lezárásig is az új követelményeknek mindenben megfelelő minőségi igényeket kielégítő módon teljesít.

2.3. Vállalkozó kijelenti, hogy - ismerve Megrendelő tevékenységének jelentőségét - kész és képes a Megrendelő szerződéses céljának megfelelő teljes körű, gondos és magas színvonalú teljesítésre. Vállalkozó köteles minden olyan tevékenységet ellátni, feladatvégzést kifejtteni, amely a közbeszerzési eljárás során tett érdemi vállalásainak és kijelentéseinek teljesítéséhez és a megrendelői cél teljesítéséhez szükségesek.

### III. A TELJESÍTÉS

#### 1. Határidők:

A teljesítési határidő a szerződéskötéstől számított 5 hónap.

#### 2. Teljesítés időpontja:

Vállalkozó 3 munkanappal a szerződéses teljesítés befejezése előtt köteles tájékoztatni a Megrendelőt a teljesítés elvégzéséről. Amennyiben a meghatározott időpontig nem történhet meg a szerződés szerinti szolgáltatás teljesítése, és az Megrendelőnek nem róható fel, úgy az ezen időpont után felmerült Megrendelői többletköltségeket, károkat Vállalkozó köteles viselni. Abban az esetben, ha Megrendelő igénybejelentése alapján Vállalkozó teljesítési kötelezettségének esedékessége a fenti munkanapoktól eltérő hétfévi, ünnepnapra, vagy egyéb munkaszüneti napra esik, úgy a Vállalkozó az azt követő első munkanapon teljesít.

#### 3. Akadályközlési kötelezettség:

Amennyiben Vállalkozó a teljesítési határidőt nem tudja tartani, úgy köteles haladéktalanul, az ok feltüntetésével, és a várható késedelem megjelölésével Megrendelőt erről írásban tájékoztatni (továbbiakban: Akadályközlő Levél). Az Akadályközlő Levélben foglaltak a teljesítési határidőt nem módosítják, Megrendelő reagálásának elmaradása az akadályközlő levélben foglaltakra nem érinti Megrendelő késedelmes teljesítésből eredő törvényes és szerződésen alapuló jogait. Az akadályközlési kötelezettség elmulasztása Vállalkozó részéről a szerződés teljesítése körében irányadó együttműködési kötelezettség megsértésének minősül, és Megrendelő elállási jogát alapozhatja meg.

4. Ha jelen szerződésben vállalt teljesítési határidő lejárt előtt nyilvánvalóvá válik, hogy Vállalkozó csak olyan számottevő késéssel tud teljesíteni, ami Megrendelőnek már nem áll érdekében, Megrendelő jogosult a termékeket más forrásból beszerezni és a megíúsult megrendeléstől elállni. Az így esetleg keletkező árkülönbözetet Megrendelő kártérítés jogcímén Vállalkozóval szemben érvényesítheti, a kötbér és kártérítési igény követelése mellett.

#### 5. Teljesítés helye (szállítási helyek):

Szolnok, Indóház u. Hrsz: 5567/19

### IV. A TELJESÍTÉS MÓDJA

1. Szerződő felek megállapodnak abban, hogy a jelen szerződés szerinti vállalkozói tevékenység befejezését követően műszaki átadás-átvételi eljárást folytatnak le. A műszaki átadás-átvételi eljárás célja annak megállapítása, hogy a Megrendelő és a Vállalkozó közötti szerződés tárgya szerinti restaurálási és logisztikai tevékenység a szerződésben és jogszabályban előírtak alapján a közbeszerzési eljárásban kiadott dokumentációban és műszaki leírásban meghatározottak szerint maradéktalanul megvalósult, és a teljesítés megfelel az előírt műszaki, hatósági, jogszabályi és a szerződésben vállalt egyéb követelményeknek, jellemzőknek.

2. Felek megállapodnak, hogy amennyiben a Vállalkozó írásbeli értesítésére (készre jelentés) a szerződésben az átadás-átvételi eljárás megkezdésére meghatározott határidőt követő tizenöt napon belül a Megrendelő nem kezdi meg az átadás-átvételi eljárást, vagy megkezdzi, de a szerződésben meghatározott határidőben - mely legfeljebb huszonöt nap lehet - nem fejezi be, a Vállalkozó kérésére, a teljesítésigazolást köteles kiadni.

3. A Megrendelő által felhatalmazott műszaki szakértő köteles a Vállalkozó által megjelölt időpontra kitűzött műszaki átadás-átvételi eljárás során megvizsgálni az elkészült karbantartási és szállítási tevékenységet és a jelen szerződésben foglaltak teljesülését. Megrendelőnek a minőségi ellenőrzésre 10 napos időtartam áll rendelkezésre. Amennyiben Megrendelő a vállalt minőségi paraméterektől eltérést talál, úgy az Vállalkozó részéről szerződésszegésnek minősül. Felek megállapodnak abban, hogy a műszaki átadás-átvételi eljárásról 2 (kettő) példányban jegyzőkönyvet kell készíteni. A jegyzőkönyv 1 (egy) – 1 (egy) példány a Megrendelőt és a Vállalkozót illeti.

4. Felek rögzítik, hogy abban az esetben, hogy ha a Megrendelő a hibák, hiányok, hiányosságok kijavítását kéri, a műszaki átadás-átvételi jegyzőkönyvnek tartalmaznia kell a kijavítás határidejét, valamint a kijavításért és az átvételért felelős személy megnevezését.

5. A Vállalkozó az esetleges mennyiségi és minőségi hibák, hiányosságok kijavítását követően átadja a szerződésben vállalt és elvégzett tevékenységet tartalmazó teljesítési összesítőt a műszaki szakértőnek.

A műszaki szakértő az ellenőrzést követően szakmai teljesítésigazolást állít ki az elvégzett vállalkozói tevékenységről, annak mértékéről, mennyiségéről és minőségéről, és ez alapján javaslatot tesz a Vállalkozói számla kiállításának tartalmára.

6. Vállalkozó kijelenti, hogy nincs olyan függőben levő kötelezettsége vagy érdekkörébe tartozó más körülmény, amely kedvezőtlenül hathat a jelen szerződésben foglaltak érvényességére, teljesítésére vagy saját teljesítési készségére, illetve képességére.

7. Vállalkozó továbbá kötelezettséget vállal, hogy tevékenysége során a Megrendelő érdekeit messzemenően szem előtt tartja és a Megrendelő érdekeit sértő előnyöket, jogokat nem szerez.

8. Vállalkozó a teljesítés során a karbantartási és szállítási tevékenységet a műtárgyvédelmi szabályozók betartásával és a HM HIM felügyeletével kell végezze.

9. A szállítás során a hatósági engedélyek (pl. úthasználat) beszerzése a Vállalkozó feladata és költsége.

## V. AZ ELLENÉRTÉK MÉRTÉKE, FIZETÉSE

### 1. Az ellenérték mértéke:

Vállalkozó a II. pontban megjelölt szolgáltatást **112.992.417,- Ft + ÁFA**, azaz Száztizenkettőmillió-kilencszázkilencvenkettőezer-négyszáztizenhét forint + általános forgalmi adó összárón vállalja nyújtani.

### 2. Az ellenérték jellege:

Az ellenérték magyar forintban (HUF) értendő. Az ellenérték tartalmaz minden szolgáltatói költséget, ami a komplettséghez és a rendeltetészerű hibátlan működéshez hozzátartozik.

### 3. Az ellenérték fizetési ütemezése:

3.1. Megrendelő a 4/2011 (I. 28.) Korm. r. 57/A. § (1) bekezdése alapján – mint szállítói előleg – legfeljebb a szerződés elszámolható összege 30%-ának megfelelő összeg előlegként történő kifizetését biztosítja. A szállítói előleget (előlegbekérő dokumentumon keresztül) a szállító közvetlenül a közreműködő szervezettől igényelheti a kedvezményezett egyidejű értesítése mellett. Megbízó köteles a szállító által megküldött előleg-számlát annak beérkezését követő 5 napon belül záradékolni és a közreműködő szervezet részére megküldeni időközi kifizetési igénylés keretében. Az előleggel való elszámolás akként történik, hogy a részteljesítéseket követően benyújtott részszámlák értékének 30%-a kerül levonásra az előleg teljes összegének erejéig.

3.2. A Vállalkozó a Szerződésben foglalt feladatok ellátásáért a teljesített és a Megrendelő által leigazolt tevékenysége alapján jogosult a díjazásra. A vállalkozói díj egyösszegű átalánydíj.

A teljesítés során részszámla teljesítésarányosan nyújtható be az alábbiak szerint:

- 1. részszámla a munkák 25 százalékát elérő megvalósult teljesítés esetén 25% mértékben;
- 2. részszámla a munkák 50 százalékát elérő megvalósult teljesítés esetén 25% mértékben;
- 3. részszámla a munkák 75 százalékát elérő megvalósult teljesítés esetén 25% mértékben;
- végszámla a munkák 100 százalékát elérő megvalósult teljesítés esetén 25% mértékben.

4. Megrendelő a szerződésben meghatározott módon és tartalommal történő Vállalkozói teljesítésről teljesítési igazolást állít ki.

5. Megrendelő a szolgáltatás befejezésekor a teljesítési írásban igazolja a szolgáltatás befejezésének tényét. A teljesítést kizárólag **Szalay Ferenc polgármester** vagy az általa írásban meghatalmazott személy jogosult igazolni. A meghatalmazást teljes bizonyító erejű magánokiratba kell foglalni. Az egyéb személy által aláírt teljesítési igazolás, avagy egyéb dokumentum a teljesítési igazolást nem helyettesíti.

6. Az elszámolható költségek tekintetében a számla értékének 100,000000 %-át a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium, mint Közreműködő Szervezet a hiánytalanul beérkezett Kifizetési Kérelem alapján a megfelelő dokumentáció benyújtását követően átutalással teljesíti. Vállalkozó a számlát, Megrendelő által kiállított teljesítési igazolás alapján, magyar forintban (HUF) állítja ki. A számlát a teljesítési igazolás kiállítását követő 3 munkanapon belül Vállalkozónak el kell juttatnia a Közreműködő Szervezet részére a Megrendelő által aláírt teljesítési igazolás egy eredeti példánya kíséretében. A számla meg kell, feleljen a számvitelről és az általános forgalmi adóról szóló törvény előírásainak, valamint a vonatkozó egyéb hatályos jogszabályi előírásoknak.

7. A Vállalkozó szerződésszerű és a jogszabályoknak megfelelő számláinak kiegyenlítése igazolt teljesítés alapján a Ptk. 6:130. § (1)-(2) bekezdéseinek és a Kbt. 130. § (1), valamint (4)-(6) bekezdéseinek megfelelően történik. A kifizetésre a szállítói finanszírozás szabályai az irányadók.

8. A bankszámlák közötti elszámolás útján teljesített fizetést akkor kell megtörténtnek tekinteni, amikor a pénzügyintézet a fizetésre kötelezett bankszámláját megterheli.

9. Megrendelő az ellenértéket Vállalkozó **10023002-00291147-00000000 számú számlájára** történő átutalással fizeti meg.

10. Megrendelő tájékoztatja Vállalkozót, hogy a jelen szerződés és ennek teljesítése esetén a kifizetés az adózás rendjéről szóló 2003. évi XCII. törvény 36/A. §-ának hatálya alá esik.

11. A felek tudomásul veszik, hogy jelen szerződés kötelező erővel rögzíti a Kbt. 125. § (4) bekezdésében előírtakat, miszerint Vállalkozó vállalja, hogy nem fizet, illetve számol el a szerződés teljesítésével összefüggésben olyan költségeket, melyek a Kbt. 56. § (1) bekezdés k) pontja szerinti feltételeknek nem megfelelő társaság tekintetében merülnek fel, és melyek a nyertes ajánlattevő adóköteles jövedelmének csökkentésére alkalmasak. Vállalkozó vállalja továbbá, hogy a szerződés teljesítésének teljes időtartama alatt tulajdonosi szerkezetét az ajánlatkérő számára megismerhetővé teszi és a Kbt. 125. § (5) bekezdés szerinti ügyletekről az ajánlatkérőt haladéktalanul értesíti.

## **12. Késedelmi Kamat:**

12.1. Fizetési késedelem esetén Megrendelő a Ptk. 6:47. §-ban foglaltak szerinti késedelmi kamat megfizetésére köteles.

12.2. Vállalkozó számláján szereplő minden ezzel ellentétes rendelkezés esetén is a fenti szabály érvényesül a Felek viszonylatában.

12.3. Amennyiben Megrendelő fizetési kötelezettségének a nem megfelelően kiállított számla, vagy az azt alátámasztó okiratok hiánya miatt nem tud eleget tenni, úgy ez Vállalkozó késedelmi kamat iránti követelését kizárja, amihez a Vállalkozó a jelen szerződés aláírásával egyidejűleg kifejezetten hozzájárul.

## **13. Előleg-visszafizetési biztosíték.**

Amennyiben Vállalkozó előleg fizetését kéri, úgy az előlegfizetés feltétele, hogy Vállalkozó a közbeszerzési eljárás eredményeként kötött szerződés elszámolható összegének 10%-a és az igényelt szállítói előleg különbözetére jutó támogatás összegének megfelelő mértékű, a Kormány európai uniós források felhasználásával kapcsolatos irányító hatósági feladatok ellátására kijelölt tagja javára szóló, a Kbt. 126. § (6) bekezdése szerinti biztosítékot nyújtson. A biztosíték a Kbt. 126. § (6) bekezdés b) pontja alapján teljesíthető a Kbt. 126. § (6) bekezdés a) pontja szerinti formákban, illetve módon, valamint a 4/2011. (I. 28.) Korm. rendelet 57/A. § (3) bekezdése alapján a gazdasági társaság vagy nonprofit szervezet szállító cégjegyzésre jogosult vezető tisztségviselőjének vagy legalább 50%-os közvetlen tulajdonrészrel rendelkező tulajdonosának, vagy együttesen legalább 50%-os közvetlen tulajdonrészrel rendelkező természetes személy tulajdonosainak kezességvállalása, vagy garanciaszervezet által vállalt kezesség, valamint az Áht. 92. § (1) bekezdése szerinti állami kezesség is elfogadható a szállítói előleg biztosítékeként.

## **VI. JÓTÁLLÁS**

### **Jótállás:**

1.1. Vállalkozó a szerződés teljesítéséért jótállásra köteles, a jótállás időtartama 24 hónap, mely alatt a jótállást keletkeztető jognyilatkozatban vagy jogszabályban foglalt feltételek szerint köteles helytállni a hibás teljesítésért. Mentésül a jótállási kötelezettség alól, ha bizonyítja, hogy a hiba oka a teljesítés után keletkezett. A jótállás a Megbízónak jogszabályból és jelen szerződésből eredő jogait nem érinti.

1.2. A jótállásból eredő jogokat a dolog tulajdonjogának átruházása esetén az új tulajdonos érvényesítheti a jótállást vállaló kötelezettel szemben.

### **2. Jótállási igény érvényesítése**

2.1. A jótállási igény a jótállási határidőben érvényesíthető. A jótállási igény bejelentésére 15 nap áll rendelkezésére a Megrendelőnek. Ha a jótállásra kötelezett kötelezettségének a jogosult felhívására - megfelelő határidőben - nem tesz eleget, a jótállási igény a felhívásban tűzött határidő elteltétől számított három hónapon belül akkor is érvényesíthető bíróság előtt, ha a jótállási idő már eltelt. E határidő elmulasztása jogvesztéssel jár.

**2.2.** Vállalkozó viseli Megrendelő minden felmerült és igazolt költségét, mely a teljesítés hibájára vezethető vissza.

**2.3.** Felek e helyütt is kifejezetten rögzítik, hogy a jótállás időtartama alatt azzal összefüggésben Megrendelőt semmiféle utólagos fizetési kötelezettség nem terheli sem Vállalkozóval, sem harmadik személlyel szemben.

**2.4.** Felek megállapodnak, hogy amennyiben a Vállalkozó a jótállási kötelezettségének nem tesz eleget, úgy a Megrendelő jogosult a jótállás körébe tartozó munkálatokat elvégezni vagy elvégeztetni. Ebben az esetben a felmerülő költségeket, illetve károkat a Vállalkozó vagy annak esetleges jogutódjára továbbhárítja.

### **3. Jótállási biztosíték**

A jótállási kötelezettségek a biztosítéka, mely a sikeres műszaki átadás-átvételi eljárásának lezárásától a jótállási időszak lezárásáig nyújtandó, a nettó vállalkozói díj 2%-ával megegyező értékben, a Kbt. 126. § (6) bekezdés a) pont (a Vállalkozó választása) szerint. A jótállási biztosítéknak a szerződés teljesítését megelőzően rendelkezésre kell állnia.

## **VII. KÖTBÉREK**

**1.** Vállalkozó tudomásul veszi, hogy a teljesítés neki felróható okból történő késedelve, meghiúsulása esetén kötbérfizetési kötelezettség terheli.

**2.** Felek megállapodnak abban, hogy a Megrendelő, a Vállalkozó írásbeli értesítését követően jogosult, a Vállalkozó által elismert, az általa fizetendő kötbér összegét a ki nem egyenlített számla összegéből – a pénzügyi teljesítéskor – levonni, valamint amennyiben Megrendelőnek a kötbér mértékét meghaladó kára keletkezik, azt jogosult Vállalkozó felé továbbhárítani. Vállalkozó köteles megtéríteni az általa szerződésszegéssel vagy szerződésen kívül okozott és a Megrendelő partnerei és ügyfelei által jogosultan Megrendelőre hárított kártérítést.

A késedelmi kötbér az elmulasztott teljesítési határidőt, míg a meghiúsulási kötbér a szerződés Vállalkozónak felróható megszűnését követő napon válik esedékessé.

A kötbérigényről szóló értesítésben Megrendelő köteles feltüntetni a kötbér jogalapját, a késedelemmel érintett napok számát, valamint a kötbérösszeget. Az értesítés történhet:

A teljesítési igazolással egy időben vagy a teljesítést követően Vállalkozó felé írásban megküldött feljegyzésben.

Amennyiben Vállalkozó Megrendelő kötbérigényét kifogásolja, köteles ezt haladéktalanul, az értesítés kézhezvételétől számított 5 napon belül írásban megtenni. Felek kifejezetten megállapodnak abban, hogy amennyiben Vállalkozó a fenti határidőt elmulasztja, az a Megrendelői kötbérigény elismerésének minősül.


### **3. Késedelmi kötbér:**

Vállalkozó a teljesítési határidő felelősségi körébe tartozó okra visszavezethető elmulasztása esetén, a késedelem minden naptári napja után, a nettó vállalkozói díj 1 %-ának megfelelő mértékű késedelmi kötbér fizetésére köteles. Az összesített késedelmi kötbér fizetési kötelezettség felső határa a nettó vállalkozói díj 30%-a. A Megrendelőnek jogában áll a késedelmi kötbért az esedékes vállalkozói díjba beszámítani. A késedelmi kötbér maximumának elérése esetén Megrendelő a szerződés felmondására jogosult.

### **4. Meghiúsulási kötbér:**

A szerződés teljesítésének a Vállalkozó felelősségi körébe tartozó okra visszavezethető meghiúsulása esetén a nettó vállalkozói díj 10%-a.

T. J. L.

 7



## VIII. A SZERZŐDÉS MÓDOSÍTÁSA, MEGSZÜNTETÉSE

### 1. Szerződés módosítása:

**A szerződés módosítása körében az alábbi tartalmi megkötések érvényesülnek:**

Jelent szerződést a Kbt. 132. § előírásainak megfelelően, a közbeszerzési eljárás alapján megkötött szerződések módosítására vonatkozó szabályok betartásával lehet módosítani.

### 2. A szerződés megszüntetése:

#### 2.1. Általános elállás:

Megrendelő a teljesítésig jogosult a szerződéstől indokolás nélkül elállni a Vállalkozóhoz intézett írásbeli nyilatkozatával, köteles azonban Vállalkozóállító kárát megtéríteni. Vállalkozót azonban kárenyhítési kötelezettség terheli.

#### 2.2. Szankciós felmondás:

**2.2.1.** Megrendelő jogosult a Vállalkozó súlyos szerződésszegése esetén – írásbeli nyilatkozatával, azonnali hatállyal – a Szerződést felmondani. Megrendelő szempontjából erre szolgáló oknak minősül különösen, ha Vállalkozó

- a teljesítést jogos ok nélkül megtagadja; vagy

- bármilyen módon megtéveszti a Megrendelőt, vagy valótlan adatot szolgáltat és ez közvetlen vagy közvetett módon súlyosan káros hatással lehet a lényeges szerződéses kötelezettségek teljesítésére,- felszólítás ellenére ismételten nem tesz eleget együttműködési kötelezettségeinek; vagy

- amennyiben a teljesítéshez kötődően előírt hatósági engedélyt visszavonják vagy egy új szabályozás folytán nem-megfelelőség miatt nem újítják meg, vagy

- ha Vállalkozó késedelme olyan mértékű, hogy eléri a kötbér maximális mértékét, vagy

- Megrendelőnek a kellékszavatossági szabályok alapján erre megnyílik a joga.

**2.2.2.** Vállalkozó jogosult a Megrendelő súlyos szerződésszegése esetén – írásbeli nyilatkozatával, azonnali hatállyal – a Szerződést felmondani. Vállalkozó szempontjából erre szolgáló oknak minősül különösen, ha Megrendelő a Vállalkozói díj megfizetésével 90 (kilencven) napot meghaladó késedelembe esik, és tartozását Vállalkozó írásbeli felszólítása ellenére további 10 (tíz) nap alatt sem egyenlíti ki.

**2.2.3.** Ha Vállalkozó ellen csőd- vagy felszámolási eljárás megindítását az illetékes bíróság jogerősen elrendeli, illetve , a Vállalkozó végelszámolási eljárásának megindításáról az illetékes cégbíróság által hozott végzés a Céglapban megjelenik; Megrendelő jogosult jelen szerződéstől elállni.

**2.2.4.** A felek tudomásul veszik, hogy jelen szerződés kötelező erővel rögzíti a Kbt. 125. § (5) bekezdésében előírtakat, miszerint Megrendelő jogosult és egyben köteles a szerződést felmondani – ha szükséges olyan határidővel, amely lehetővé teszi, hogy a szerződéssel érintett feladata ellátásáról gondoskodni tudjon – ha a Vállalkozó közvetetten vagy közvetlenül 25%-ot meghaladó tulajdoni részesedést szerez valamely olyan jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező gazdasági társaságban, illetőleg ha a Vállalkozóban közvetetten vagy közvetlenül 25%-ot meghaladó tulajdoni részesedést szerez valamely olyan jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező gazdasági társaság, amely nem felel meg a Kbt. 56. § (1) bekezdés k) pontjában meghatározott feltételeknek. Ez esetben a Vállalkozó a szerződés megszűnése előtt már teljesített szolgáltatás szerződésszerű pénzbeli ellenértékére jogosult.

### 3. Vis maior:

Felek egyike sem felelős a jelen Szerződésben rögzített kötelezettségek nemteljesítéséért, ha a késedelmes teljesítés vagy meghiúsulás vis maior eredménye. Jelen bekezdés értelmezése szempontjából a vis maior olyan esetekre vonatkozik, melyek Felek érdekkörén kívüli, elháríthatatlanul következnek be, nekik fel nem róható, melyre Felek nincsenek befolyással

(természeti katasztrófa – robbanás, tűz, természeti csapás – felkelés, zavargások, polgári engedetlenség, szabotázs, terrorcselekmény, forradalom vagy háborús események, stb.). A vis maiornak közvetlen összefüggésben kell lennie Felek tevékenységével és a bekövetkezett szerződészegéssel. Vis maiorra a Vállalkozó csak akkor hivatkozhat, ha értesíti Megrendelőt a vis maior tényéről, okáról és valószínű időtartamáról. Amennyiben Megrendelő egyéb irányú utasítást nem ad, a Vállalkozónak tovább kell teljesítenie szerződéses kötelezettségeit, amennyiben ésszerűen az lehetséges, és meg kell keresnie minden ésszerű alternatív módot a teljesítésre, melyet a vis maior esete nem gátol. A teljesítési határidő a vis maior időtartamával meghosszabbodik. Amennyiben a vis maior időtartama meghaladja a 100 napot, a Megrendelőnek jogában áll – hátrányos jogi következmények nélkül – a nem teljesített résztől elállni oly módon, hogy a Vállalkozó részére erről írásos értesítést küld. A Vállalkozó kárenyhítési kötelezettsége az írásos értesítés ellenére is fennáll.

## IX. KAPCSOLATTARTÁS ÉS KOMMUNIKÁCIÓ

1. Felek közötti írásos és szóbeli kapcsolattartás és kommunikáció nyelve magyar.
2. Felek képviselője szerződéssel kapcsolatos kérdésekben:

Megrendelő részéről:	
név:	Baranyiné Sárközi Erika
értesítési cím:	5000 Szolnok, Kossuth tér 9.
telefon:	+36-56/503-804
fax:	+36-56/503-811
e-mail:	baranyinese@ph.szolnok.hu
Vállalkozó részéről:	
név:	Gyenes Gábor alezredes
értesítési cím:	6000 Kecskemét, Reptéri út 4.
telefon:	+36-76/510-800/2025 mellék
fax:	+36-76/510-814
e-mail:	leju.fmk@mil.hu

Vállalkozó fenti közreműködője köteles munkanapokon 9-16 óráig telefonon elérhető lenni.

3. A fent megnevezett képviselő személyének változásáról a Szerződő Fél köteles a másik Szerződő Felet haladéktalanul, ám legkésőbb öt (5) munkanapon belül értesíteni.
4. Felek kifejezik azon készségüket, hogy a Szerződés alapján kiadott megrendelések teljesítése érdekében szorosan együttműködnek, melynek érdekében kölcsönösen és haladéktalanul egymás tudomására hozzák azokat az értesítéseket, tényeket, körülményeket, amelyek a teljesítést zavarják, vagy zavarhatják.
5. Felek kölcsönösen, illetve külön-külön is megteszik azokat az intézkedéseket, amelyek a szerződés szerű teljesítést akadályozó körülmények elhárításához szükségesek.

## X. VEGYES RENDELKEZÉSEK

### 1. Irányadó jog:

Felek kifejezetten megállapodnak, hogy jelen szerződés egészére - így különösen a szerződés megkötésére, anyagi és alaki érvényességére, kötelmi hatásaira, a szerződést biztosító mellékkötelezettségekre, a szerződéssel kapcsolatos követelések beszámíthatóságára,

engedményezés útján történő átruházhatóságára és átvállalására - a magyar jog rendelkezéseit kell alkalmazni, ide nem értve a magyar kollíziós magánjogi szabályokat (nemzetközi magánjogról szóló 1979. évi 13. tvr.).

## **2. Bírósági alávetés:**

**2.1.** Felek megállapodnak abban, hogy jelen szerződésből eredő esetleges vitás kérdéseket elsősorban tárgyalásos úton, peren kívül rendezik.

**2.2.** Felek a jelen szerződésből eredően a jövőben felmerülő vagyoni jogvitáik elbírálására a polgári perrendtartásról szóló 1952. évi III. tv. 41. §-a alapján kikötik a **Szolnoki Járásbíróság**, illetve pertárgyértéktől függően a **Szolnoki Törvényszék** kizárólagos illetékességét. Jelen bírósági kikötés hatálya kiterjed a Felek jogutódaira is.

## **3. Jogról való lemondás hiánya:**

Jelen Szerződésben foglalt bármely jog késedelmes érvényesítése, illetve érvényesítésének elmulasztása nem jelenti a jogok érvényesítéséről való lemondást, illetve valamely jog részleges vagy kizárólagos érvényesítése nem zárja ki a többi, illetve a fennmaradó jog érvényesítését.

## **4. Szerződés bizalmas kezelése:**

**4.1.** Vállalkozó tudomásul veszi, hogy a jelen szerződést, valamint a Vállalkozónak a Közbeszerzési Eljárásban tett nyertes ajánlatát Megrendelő a honlapján közzéteszi, azok azon részeinek kivételével, amelyeket a Vállalkozó a Közbeszerzési Eljárás során üzleti titoknak minősített.

**4.2.** Vállalkozó nem tanúsíthat olyan magatartást, amellyel a Megrendelő pénzügyi gazdasági érdekeit sértené, vagy veszélyeztetné. Vállalkozó a jelen szerződés teljesítésével összefüggésben tudomására jutott üzleti és egyéb titkot, más hasonló adatot, információt köteles bizalmasan kezelni, azokat kizárólag a jelen szerződés teljesítéséhez használhatja fel. Jelen pontban szabályozottak a 6.1. pontban foglaltak együttes alkalmazásával értelmezendők.

Felek megállapodnak, hogy jelen Szerződésről, mellékleteiről, továbbá a teljesítés során fölmerült bármely tényről, körülményről és egyéb információról csak és kizárólag másik Féllel előzetesen írásban egyeztetett módon adnak harmadik személyek részére, beleértve a médiát is, hivatalos tájékoztatást. Jelen rendelkezés nem vonatkozik a hatályos jogszabályok alapján hatóság vagy tulajdonos részére adott tájékoztatásra.

## **5. Titoktartás:**

Jelen Szerződés aláírásával Felek kötelezik magukat arra, hogy a Szerződés teljesítése során tudomásukra jutott adatokat, információkat, üzemi és üzletpolitikai eseményeket és/vagy az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény rendelkezései értelmében személyre vonatkozó védett adatokat üzleti titokként kezelik, azokat harmadik félnek nem adják ki, azokat csak a jelen Szerződés teljesítéséhez szükséges mértékben használják, és erre nézve a feladatok ellátásában közreműködő munkatársaikat, alvállalkozóikat, teljesítési segédeiket is nyilatkoztatják. Felek vállalják a fenti kötelezettség megszegéséből eredően keletkező közvetlen és igazolt károk másik Fél részére való teljes megtérítését. Az információk és adatok üzleti titokként történő kezelésére vonatkozó kötelezettség a Feleket a jelen Szerződés lejáratát követően határozatlan ideig terheli.



## **6. Egyéb korábban nem szabályozott kár megtérítése:**

**6.1.** Vállalkozó vállalja, hogy megtéríti a Megrendelőnek okozott mindazt a kárt, mely a jelen szerződésben foglalt nyilatkozatainak valótlanságából származik, illetve amelyet a jelen szerződés teljesítésével kapcsolatban a Vállalkozó, vagy azok magatartása vagy mulasztása

okozott, akiket Vállalkozó szerződés alapján vett igénybe, vagy akikért Vállalkozó jogszabály vagy jelen szerződés szerint felelős.

6.2. Vállalkozó vállalja továbbá, hogy megtéríti a Megrendelőnek mindazt a bármely harmadik személyek által a Megrendelővel szemben érvényesített és bíróság által megítélt kárt (ideértve a méltányos mértékű ügyvédi költségeket is), melyet az említett harmadik személyek a jelen szerződés Vállalkozó, vagy azon személyek általi teljesítésével kapcsolatban szenvedtek el, akiket a Vállalkozó szerződés alapján vett igénybe, vagy akikért jogszabály vagy a jelen szerződés alapján felelős.

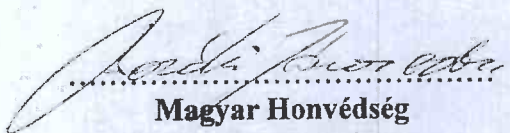
A Szerződő Felek a jelen 11 (tizenegy) oldalból, plusz mellékletből – Műszaki leírás- 12 (tizenkettő) oldalból álló szerződést, annak elolvasása és értelmezése után, mint akaratukkal mindenben megegyezőt, jóváhagyólag írták alá. Jelen szerződés 4 (négy), egymással mindenben megegyező magyar nyelvű példányban készült, amelyből 2 (kettő) példány a Megrendelőnél, 2 (kettő) példány pedig a Vállalkozónál marad.

  
  
Szolnok Megyei Jogú Város  
Önkormányzata  
képviselében: Szalay Ferenc  
polgármester  
(Megrendelő)

Fejér Andor  
alpolgármester

Aláírás dátuma:

2015. augusztus 14. napján

  
Magyar Honvédség  
Légijármű Javítóüzem  
képviselében: Bozóki János ezredes  
parancsnok  
(Vállalkozó)

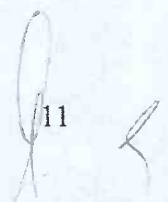


2015. augusztus 11. napján

ELLENJEGYZEM





  
11

A hatástanulmányt nem igénylő eszközök listája és felújításuk műszaki tartalma

Sorszám	Megnevezés	Figyedi azonosító
1.	Aero-45 repülőgép	oldalszáma: G-007
2.	MG-21 LM repülőgép	oldalszáma: 3041
3.	R-16 Lépke vitorlázó repülőgép	oldalszáma: HA-1308
4.	R-26 Góbi vitorlázó repülőgép	oldalszáma: HA-5410
5.	R-22 Túnius 18 vitorlázó repülőgép	oldalszáma: HA-4112
6.	Bé-108 repülőgép	oldalszáma: G-356
7.	Denevér UAV	oldalszáma: K-001
8.	II.-2M3 repülőgépronsz	oldalszáma: -
9.	Kvasz-1 repülőgépronsz	oldalszáma: -
10.	MG-21bis73AP repülőgép	oldalszáma: 5721
11.	MG-23MF repülőgép	oldalszáma: 06
12.	MG-23UB repülőgép	oldalszáma: 15
13.	MG-21PF repülőgép	oldalszáma: 1512
14.	L-200 Morva repülőgép	oldalszáma: R-05
15.	SZU-22M3 repülőgép	oldalszáma: 12

A műtárgyak felújítására, szakszerelésre, szállításra és kiállításra vonatkozó műszaki-  
szakmai követelmények:

- A munkálatok megkezdésekor és végzetével a műtárgyakról fényképes állapotfelmérő jegyzőkönyvvel kell készíteni a HVM Hadtörténeli Intézet és Múzeum műtárgyvédelmi feladósának bemutatása alapján.
- A műtárgyak mozgatására, szállításra kizárólag a HVM Hadtörténeli Intézet és Múzeum kísérete, szaklégvétele mellett kerülhet sor. A kíséret során felmerülő utazási és bérjellegű költségeket a HVM HVM nem viselheti.
- A felújítás során elvégzett munkálatokról pontos technikai leírás kell készíteni, amelyet a HVM HVM műtárgyvédelmi tájékoztató száma, fényképes melléklettel együtt, el kell juttatni.
- A felújítás során felmerülő műtárgyvédelmi, műtárgy-ellenkező kérdésekről a HVM HVM megköszönéssel kell egyeztetni.
- A felújított eszközök új kiállítóhelyen történő elhelyezését a HVM HVM szakmai előmondokusa alapján és képviseletüknek jelenlétében lehet elvégezni.

## II.

A repülőtechnikai eszközök felújításával, szétbontásával és szállításával kapcsolatos általános műszaki követelmények:

- A repülőtechnikán található futógumuk állapota a korukkal fogva elhasználódott, ezért előreláthatóan a gépek mozgásukkor több meg fog sütni. A mozgást végrehajtó szakszemélyzet ezért legyen felkészülve gumijavításra, cserére, vagy rendelkezzen az eredeti futókat kiváltó segédfutóval.
- A repülőtechnikán szétbontása során látnió helyen ronszolás nem megengedett. A ronszolás a kötélemek elvárolásánál olyan szintű lehet, hogy az a gép biztonságos kiállítását ne veszélyeztesse.
- A csiszolás illetve a festés megkezdése előtt a repülőtechnikán egy tisztító nagy nyomású mosást kell végrehajtani.
- A felújítás során a hiányzó és látható helyen lévő csavarok kerüljenek pótlásra (lehetőség szerint korhű elemekkel).
- A felújítás során ki nem cserélt pluxi elemeken polirozás végrehajtása szükséges.
- A repülőeszközök festése 6 évig álljon ellen az időjárás viszonyosságainak javítás nélkül.
- A repülőtechnika festésével felmerülő kérdésekre a festés során a HM HM kijelölt szakértőjével egyeztetni szükséges.
- A repülőtechnika kőtörzete során törtékedni kell a sérülésmentes szállítás végrehajtására, az esetlegesen bekövetkező sérüléseket a kiállítás helyén javítani kell.
- A kiállításra előkészített repülőtechnikát a kiállítás tervének megfelelő helyre kell leszállítani, és a kiállítási helyen bakra állítva elhelyezni.
- A kiállított gépek futóműveinek gumi felületét gumiápoló szerrel le kell kezelni.
- A hangárban tervezetten lefüggesztve kiállított repülőgépek esetében a függesztési végre kell hajtani.
- A repülő eszközök tanó bakjainak biztosítani kell a stabil megbízható kiállítás feltételeit. A járatóit írták csúszásmentes felülettel kerüljenek legyártásra, illetve biztosítsák a biztonságos közlekedés feltételeit.
- A kabin nyitás lehetővé tétele azt takarja, hogy a kabin tető kinyitható, az biztonságosan rögzíthető és megakadályozza a véletlen becsukódást, valamint a véletlen ledobás lehetőségét kizárja.

• A repülőgépekre felépített valamennyi függeszímeny (potnrsály, bomba, rakéta, stb) a felújítás részét képezi és a felújítás befejezését követően azok visszaépítésre kell, hogy kerüljenek.

• A repülőeszközök színével, a felfestett felbégjelék, számok, jelzések és feliratok elhelyezkedésével, formájával kapcsolatban a HM HM kijelölt szakértőjével egyeztetni szükséges.

A. Az egyes repülőeszközökkel kapcsolatos műszaki követelmények:

1. Aero-45 repülőgép, oldalszáma: G-007

A felújítás műszaki követelményei:

Újra kell vászarnani a repülőgép oldalrományát, a vízszintes vezérsík mindkét megasszági kormánylapját, valamint a szárnyak mindkét csúró lapját.  
A bal és a jobb szárnyvegről hiányzó helyzejelző uralógókat pótolni, vagy helyettesíteni kell.  
A bal szárnyfelületen lévő gumí taposócsíkot újra kell cserélni.  
A kabin valamennyi (12 darab) plexi ablakát újra kell cserélni.  
A kabin belsejében lévő függönyöket újra kell cserélni.  
A két első ülési útra kell kárpitozni az eredeti színek megfelelően.  
A repülőgép teljes felületét át kell eszokolni és ahol szükséges alumínium felületre való alapozót kell egy rétegben felvinni. A gép teljes felületét (beleértve a nyitott fűtőmű gondolatok belső terét is) kétkomponensű festékekkel két rétegben le kell festeni: az eredeti színeknek és miniaturnak megfelelően. A repülőgépre fel kell festeni az eredeti állapotnak megfelelő jelző jeleket, számokat és jelzéseket.  
A meglévő három darab tartóbakot kétkomponensű fényes piros festékekkel kell lefesteni a megfelelő rozsdagátlós és alapozás után. A repülőgép főtűz szaraita és ortúro szaraita rugósság rögzítő hínycsét kell gyártani és felhelyezni, miután az előbb említett festési műveletek végrehajtásra kerültek.

2. MG-21 LM repülőgép, oldalszáma: 3041

A felújítás műszaki követelményei:

A repülőgépön ki kell cserélni a magassági kormány és a csatók kitépő eleit.  
Miniaturné kabinyitási szerkezet javítása (nyitható legyen a fülke).  
A fülkék belsejében végre kell hajtani a szükséges esztétikai festésváltoztatásokat és kárpitozásokat, melyek a kabinok kinyitása után láthatók lesznek.  
A kabin plexiket át kell polírozni.  
A repülőgépéhez stabil, korlat nélküli létraszervezetet kell gyártani melyről a lámpákot mindkét fülkét biztonságosan megközelíthetik.  
A fűtés előkészítés során szükséges 1,5 m<sup>2</sup> kompozit felület javítása (antenna burkolatok stb.), valamint 2 m<sup>2</sup> alumínium burkolat javítása (hőmérőjelzők stb.)  
A repülőgép teljes felületét át kell eszokolni és ahol szükséges alumínium felületre való alapozót kell egy rétegben felvinni. A gép teljes felületét (beleértve a nyitott fűtőmű gondolatok belső terét is) kétkomponensű festékekkel két rétegben le kell festeni az eredeti színeknek és miniaturnak megfelelően. A repülőgépre fel kell festeni az eredeti állapotnak megfelelő jelző jeleket, számokat és jelzéseket.  
A repülőgép kerékéhez három darab tartóbak legyártása szükséges, melyeket kétkomponensű fényes piros festékekkel kell lefesteni a megfelelő rozsdagátlós és alapozás után. A repülőgép főtűz szaraita és ortúro szaraita rugósság rögzítő hínycsét kell gyártani és felhelyezni, miután az előbb említett festési műveletek végrehajtásra kerültek.

3. R-16 Lépke vitorlázó repülőgép, oldalszáma: HA-1308  
A felújítás műszaki követelményei:

A repülőgép valamennyi vázron felületét újra kell cserélni.  
Pótolni kell a törzs hátsó részéről hiányzó kisméretű ballon keréket.  
A repülőgép teljes felületét át kell eszokolni és kétkomponensű festékekkel két rétegben le kell festeni az eredeti színeknek és miniaturnak megfelelően. A repülőgépre fel kell festeni az eredeti állapotnak megfelelő jeleket, számokat és jelzéseket.  
A repülőgépön stabil felhúgyszácsi csomópontokat kell kialakítani a hangárban való felhúgáshoz.

4. R-26 Góbe vitorlázó repülőgép, oldalszáma: HA-5410

A felújítás műszaki követelményei:

A repülőgép fülke plexijét polírozni kell.  
A kabinleő keret hiányzó lennezerai pótolni kell.  
A szárny vázron boortás sérült részét javítani kell.  
A kabinleő felső részén hiányzó „kis dekket” pótolni kell.  
A repülőgép teljes felületét át kell eszokolni és kétkomponensű festékekkel két rétegben le kell festeni az eredeti színeknek és miniaturnak megfelelően. A repülőgépre fel kell festeni az eredeti állapotnak megfelelő jeleket, számokat és jelzéseket.  
A repülőgépön stabil felhúgyszácsi csomópontokat kell kialakítani a hangárban való felhúgáshoz.

5. R-22 János 18 vitorlázó repülőgép, oldalszáma: HA-4112

A felújítás műszaki követelményei:

A repülőgép fülkéje mögött kb. 1 m<sup>2</sup> területen szerkezetet javítani valamint a rétegzett falmez pótlását kell elvégezni.  
A repülőgép valamennyi vázron felületét újra kell cserélni.  
A repülőgép teljes felületét át kell eszokolni és kétkomponensű festékekkel két rétegben le kell festeni az eredeti színeknek és miniaturnak megfelelően. A repülőgépre fel kell festeni az eredeti állapotnak megfelelő jeleket, számokat és jelzéseket.  
A repülőgépön stabil felhúgyszácsi csomópontokat kell kialakítani a hangárban való felhúgáshoz.

6. Bl-108 repülőgép, oldalszáma: G-356

A felújítás műszaki követelményei:

A repülőgép függőleges vezérsíkjánál hiányzó homály lemezt le kell gyártani és fel kell szerélni.  
A fülke felső két íves plexijét újra kell gyártani és utána ki kell cserélni.

A műszerfalon elhelyezkedő műszereléhez fel kell helyezni a már legyártott feliratokat.  
A repülőgép felületén festésváltoztatásokat kell végrehajtani az eredeti állapotnak megfelelően.  
A repülőgép kerékéhez három darab tartóbaq legyártása szükséges, melyeket két komponensű fényes piros festékkel kell lefesteni a megfelelő rozsdagátítás és alapozás után. A repülőgép főtűtő szárára és lörkötű szárára rugóstag rögzítő bilincset kell gyártani és felhelyezni, miután az előbb említett festési műveletek végrehajtása kerülték.

#### 7. Denevér, oldalszáma: K-001

A felújítás műszaki követelményei:

A festés előkészítés során szükséges 1 m<sup>2</sup> kompozit felület javítása a repülőgép felületén, főbb helyen.  
A repülőgép teljes felületét át kell csiszolni és két komponensű festékkel két rétegben le kell festeni az eredeti színnek megfelelően. A repülőgépre fel kell festeni az eredeti állapotnak megfelelő jelöket, számokat és jelzéseket.  
A repülőgépen stabil felüggesztési csomópontokat kell kialakítani a hangárban való felüggesztéshez.

#### 8. IL-2M3 repülőgépromcs, oldalszáma: -

A felújítás műszaki követelményei:

A roncs állapotú repülőeszközön állagmegővő tisztítást, illetve felületkezelést kell végrehajtani.  
Stabil tartószerkezetet kell kialakítani a tűrsz tartóhához, illetve a törzsről leszakadt vízszintes vezérsík kiállításához.

#### 9. Kvaszel replika repülőgép, lagszóna: HA-XCA

A felújítás műszaki követelményei:

A repülőeszköz állagmegővő tisztítása szükséges.  
A repülőgépen stabil felüggesztési csomópontokat kell kialakítani a hangárban való felüggesztéshez.

#### 10. MiG-21bis75AP repülőgép, oldalszáma: 5721

A felújítás műszaki követelményei:

A vízszintes vezérsík és az oldalkormány kilépő élének cseréje.  
Mindkét szárnyon a fegyverzet függesztő sínek felső bekötési esomóponijához tartozó takarólemezők legyártása (8 darab) és felszerelése.

A pilóta fülke összes külső plexi és üveg felületének fényvisszaverő fóliával történő borítása szükséges.

A repülőgép teljes felületét át kell csiszolni és ahol szükséges alumínium felületre való alapozót kell egy rétegben felvinni. A gép teljes felületét (beleértve a nyitott futómű gondolák belső terét is) két komponensű festékkel két rétegben le kell festeni az eredeti színüknek és mintáknak megfelelően. A repülőgépre fel kell festeni az eredeti állapotnak megfelelő felség jelöket, számokat és jelzéseket és két komponensű selyemfényű lakkal egy rétegben le kell lakkozni.

A repülőgép kerékéhez három darab tartóbaq legyártása szükséges, melyeket két komponensű fényes piros festékkel kell lefesteni a megfelelő rozsdagátítás és alapozás után. A repülőgép főtűtő szárára és orrtűtő szárára rugóstag rögzítő bilincset kell gyártani és felhelyezni, miután az előbb említett festési műveletek végrehajtása kerülték.

#### 11. MiG-23MF repülőgép, oldalszáma: 06

A felújítás műszaki követelményei:

A szárnyak és a vízszintes vezérsík kilépő élének cseréje.  
A festés előkészítés során szükséges 2 m<sup>2</sup> kompozit burkolatot javítani.  
A kabinnitő szerkezet javítása (nyílható legyen a fülke).  
A pilóta fülke összes külső plexi és üveg felületének fényvisszaverő fóliával történő borítása szükséges.

A repülőgép teljes felületét át kell csiszolni és ahol szükséges alumínium felületre való alapozót kell egy rétegben felvinni. A gép teljes felületét (beleértve a nyitott futómű gondolák belső terét is) két komponensű festékkel két rétegben le kell festeni az eredeti színüknek és mintáknak megfelelően. A repülőgépre fel kell festeni az eredeti állapotnak megfelelő felség jelöket, számokat és jelzéseket és két komponensű selyemfényű lakkal egy rétegben le kell lakkozni.

A meglévő három darab tartóbaq két komponensű fényes piros festékkel kell lefesteni a megfelelő rozsdagátítás és alapozás után. A repülőgép főtűtő szárára és orrtűtő szárára rugóstag rögzítő bilincset kell gyártani és felhelyezni, miután az előbb említett festési műveletek végrehajtása kerülték.

#### 12. MiG-23UB repülőgép, oldalszáma: 15

A felújítás műszaki követelményei:

A kabinnitő szerkezet javítása (nyílható legyen a fülke).  
A pilóta fülke összes külső plexi és üveg felületének fényvisszaverő fóliával történő borítása szükséges.  
A kabinnitő gumiszegély javítása.

A szárnyak és a vízszintes vezérsík kilépő élének cseréje.  
A festés előkészítés során szükséges 0,5 m<sup>2</sup> kompozit burkolatot javítani.  
A repülőgép teljes felületét át kell csiszolni és ahol szükséges alumínium felületre való alapozót kell egy rétegben felvinni. A gép teljes felületét (beleértve a nyitott futómű gondolák belső terét is) két komponensű festékkel két rétegben le kell festeni az eredeti színüknek és mintáknak megfelelően. A repülőgépre fel kell festeni az eredeti állapotnak



A felújítás műszaki követelményei:

A kabintartó szerkezeti javítása (nyitható legyen a fülke).  
A pilóta fülke összes külső plexi és üveg felületének fényvisszaverő fóliával történő borítása szükséges.

A szárnyak csűrőkormányának, valamint a jobb szárny merev rész kitépő élének cseréje.

A festés előkészítés során szükséges 1 m<sup>2</sup> kompozit burkolat javítása.

A repülőgép teljes felületét át kell csiszolni és ahol szükséges alumínium felületre való álcázást kell egy rétegben felvinni. A gép teljes felületét (beleértve a nyitott futómű gondolatok belső terét is) kétkomponensű festékekkel két rétegben le kell festeni az eredeti színre, és mindkét rétegnek meg kell felelnie. A repülőgépre fel kell festeni a eredeti állapotnak megfelelő jellegjelzőket, számokat és jelzéseket és kétkomponensű selyemfényű lakkal egy rétegben le kell lakkozni.

A repülőgép kerékéhez három darab tartótokat legyártása szükséges, melyeket kétkomponensű fényes piros festékkel kell lefesteni a megfelelő rozsdagátlás és alpozálás után. A repülőgép főfutó szárnya és ortofúó szárnya rugósság rögzítő bilincset kell gyártani és felhelyezni, miután az elöb említett festési műveletek végrehajtásra kerültek.

megfelelő jellegjelzőket, számokat és jelzéseket és kétkomponensű selyemfényű lakkal egy rétegben le kell lakkozni.  
A meglévő három darab tartótokot kétkomponensű fényes piros festékekkel kell lefesteni a megfelelő rozsdagátlás és alpozálás után. A repülőgép főfutó szárnya és ortofúó szárnya rugósság rögzítő bilincset kell gyártani és felhelyezni, miután az elöb említett festési műveletek végrehajtásra kerültek.

13. MG-21PF repülőgép, oldalyszám: 1312

A felújítás műszaki követelményei:

A szárnyakon lévő csűrőkormányok kitépő élnek cseréje.

A festés előkészítés során szükséges 2 m<sup>2</sup> kompozit burkolat javítása.

A kabintartó szerkezeti javítása (nyitható legyen a fülke).

A pilóta fülke összes külső plexi és üveg felületének fényvisszaverő fóliával történő borítása szükséges.

A repülőgép teljes felületét át kell csiszolni és ahol szükséges alumínium felületre való álcázást kell egy rétegben felvinni. A gép teljes felületét (beleértve a nyitott futómű gondolatok belső terét is) kétkomponensű festékekkel két rétegben le kell festeni az eredeti színre, és mindkét rétegnek meg kell felelnie. A repülőgépre fel kell festeni a rendszerezéskor használt jellegjelzőket, számokat és jelzéseket és kétkomponensű selyemfényű lakkal egy rétegben le kell lakkozni.

A repülőgép kerékéhez három darab tartótokat legyártása szükséges, melyeket kétkomponensű fényes piros festékkel kell lefesteni a megfelelő rozsdagátlás és alpozálás után. A repülőgép főfutó szárnya és ortofúó szárnya rugósság rögzítő bilincset kell gyártani és felhelyezni, miután az elöb említett festési műveletek végrehajtásra kerültek.

14. L-200 Morava repülőgép, oldalyszám: R-05

A felújítás műszaki követelményei:

A pilótafülke bal és jobb első plexijén található repedések ragasztást végre kell hajtani.

A pilótafülke és az utastér összes külső plexi felületének fényvisszaverő fóliával történő borítása szükséges.

Az utastér hátsó, háttámla mögötti részén a kárpit javítása és ragasztása szükséges.

A meglévő három darab tartótokot két komponensű fényes piros festékekkel kell lefesteni a megfelelő rozsdagátlás és alpozálás után. A repülőgép főfutó szárnya és ortofúó szárnya rugósság rögzítő bilincset kell gyártani és felhelyezni, miután az elöb említett festési műveletek végrehajtásra kerültek.

A repülőgép felületén leeresztésválasztókat kell végrehajtani az eredeti állapotnak ("Rendőrség") megfelelően és kétkomponensű selyemfényű lakkal egy rétegben le kell lakkozni.

I.

A műtárgyak felújítására, szerelvényekre, szállítására és kiállítására vonatkozó muzeológiai-szakmai követelmények:

- A munkálatok megkezdésekor és végeztével a műtárgyakról fényképes állapotfelmérő jegyzőkönyvet kell készíteni a HM Hadtörténeli Intézet és Múzeum műtárgyvédelmi felelősének útmutatása alapján.
- A műtárgyak mozgatására, szállítására kizárólag a HM Hadtörténeli Intézet és Múzeum kísérlete, szakfelügyelete mellett kerülhet sor. A kísérlet során felmerülő utazási és bérjellegű költségeket a HM HIM nem viselheti.
- A felújítás során elvégzett munkálatokról pontos technikai leírást kell készíteni, amelyet a HM HIM műtárgyvédelmi felelős számára, fényképes melléklettel együtt, el kell juttatni.
- A felújítás során felmerülő műtárgyvédelmi, műtárgy-etikai kérdésekről a HM HIM megbízottjával kell egyeztetni.
- A felújított eszközök új kiállítóbelyen történő elhelyezését a HM HIM szakmai el-ondolásán alapján és képviselőjének jelenlétében lehet elvégezni.

A 2015. szeptember 30-ig felújítandó 20 darab repülőeszköz listája és felújításuk műszaki tartalma

Sorszám	Megnevezés	Egyedi azonosító
1.	Jak-52 repülőgép	oldalszáma: 04
2.	Jak-11 repülőgép	oldalszáma: 19
3.	Mi-1 helikopter	oldalszáma: 09
4.	Mi-2 helikopter	oldalszáma: 9410
5.	Ka-26 helikopter	oldalszáma: 505
6.	L-29 Delta repülőgép	oldalszáma: 379
7.	MiG-15bisz repülőgép	oldalszáma: 912
8.	UTI MiG-15 repülőgép	oldalszáma: 203
9.	MiG-17 repülőgép	oldalszáma: 405
10.	MiG-19PM repülőgép	oldalszáma: 28
11.	MiG-21P-13 repülőgép	oldalszáma: 813
12.	MiG-21U-400 repülőgép	oldalszáma: 1319
13.	MiG-21U-600 repülőgép	oldalszáma: 4419
14.	MiG-21MF repülőgép	oldalszáma: 9309
15.	MiG-21MF repülőgép	oldalszáma: 9512
16.	MiG-21bisz75A repülőgép	oldalszáma: 3945
17.	MiG-21bisz75A repülőgép	oldalszáma: 1904 (Cápeti I.)
18.	L-39 repülőgép	oldalszáma: 018
19.	L-39 repülőgép	oldalszáma: 119 (Cápeti II.)
20.	Mi-8T helikopter	oldalszáma: 10439

A repülőtechnikai eszközök felújításával, szerelésével és szállításával kapcsolatos általános műszaki követelmények:

## II.

- A repülőtechnikán található Autógumik állapora a korinnál főgyva elhasználódott, ezért előreláthatóan a gépek mozgásakor több meg lög serltni. A mozgást végrehajtó szakaszrendszert ezért legyen felkészítve gumijavításra, cserétre, vagy rendelkezzen az eredeti futókat kiváltó segédfutóval.
- A repülő eszközök szerelésre során látható helyen roncsolás nem megengedett. A roncsolás a kötélemnek elvároliásánál olyan szintű lehet, hogy az a gép biztonságos kiállítását ne veszélyeztesse.
- A csiszolás illetve a festés megkezdése előtt a repülőtechnikán egy tisztító magányomást mosást kell végrehajtani.
- A felújítás során a hiányzó és látható helyen lévő csavarok kerüljenek póllásra (lehetőseg szernt korhú elemekkel).
- A felújítás során ki nem cserélt plaxi elemeken polirozás végrehajtása szükséges
- A repülőeszközök festése 6 évig álljon ellen az időjárás viszontagságának javítás nélkül.
- A repülőtechnika festésével felmerülő kérdésekre a festés során a FIM H1M kijelölt szakértőjével egyeztetni szükséges.
- A repülőtechnika költöztetése során körekedni kell a sérülésmentes szállítás végrehajtására, az esetlegesen bekövetkező sérüléseket a kiállítás helyén javítani kell.
- A kiállításra előkészített repülőtechnikát a kiállítás terveznek megfelelő helyre kell beszállítani, és a kiállítási helyen baktra állítva elhelyezni.
- A kiállított gépek futóműveinek gumi felületét gumipótló szerrel le kell kezelni.
- A hangárban tervezetten felfüggesztve kiállított repülőgépek esetében a felfüggesztési végre kell hajlani.
- A repülő eszközök tartó bakjainak biztosítani kell a stabil megbízható kiállítás feltételeit. A járógatói letrak csuszásmentes felülettel kerülnnek legyvártásra, illetve biztosítsák a biztonságos kirelekedés feltételeit.
- A kabin nyitás lehetővé tétele azt takarja, hogy a kabin védő kinyitható, az biztonságosan rögzíthető és megakadályozza a véletlen beeséskódást, valamint a véletlen ledobás lehetőségét kizárja.

- repülőgépekre felépített valamennyi felfüggesztvény (poliantáty, bomba rakéta, stb) a felújítás részét képezi és a felújítás befejezésekor követően azok visszaépítése kell, hogy kerülnenek
- A repülőeszközök színével, a felcsatolt felségjeltek, számok, jelzések és feliratok elhelyezkedésével, formájával kapcsolatban a HM H1M kijelölt szakértőjével egyeztetni szükséges.

16

3. Mi-1 helikopter, oldaliszám: 09

A felújítás műszaki követelményei:

- A helikopter kabinján az összes plexi felületeket ki kell cserélni.
- A mentő kabin plexi felületét polirozással kell javítani.
- A mentő kabin és a törzs közötti vászon összekötőt le kell gyártani és a helyére kell rögzíteni.
- A főnút rugás tag bekötések vásznazását, valamint a rossz állapotú és látható duirtó tömlőket cserélni kell.
- A handággy fá részzeit javítani kell.
- A hátrun darab forgószárnyalapú kilepő éléinek valamint felületeinek javítását el kell végezni.
- A pilóta fülke belső festését fel kell újítani.
- Újra kell kárpitozni a hátsó dupla ülést és az első ülést valamint javítani kell a két bőr kapszokodót és pótolni kell a bokkító hevedereket.
- A helikopter teljes felületét át kell csiszolni és ahol szükséges alumínium felületre való alapozót kell egy rétegben felvinni. A gép teljes felületét kétkomponensű festékekkel két rétegben le kell festeni az eredeti színnek és mintáknak megfelelően. A helikopterre fel kell festeni az eredeti állapotnak megfelelő félség jeleket, számokat és jelzéseket.
- A meglévő három darab tartóbakot kétkomponensű fényes piros festékekkel kell lefesteni a megfelelő rozsdagátlás és alapozás után. A helikopter főfűtő szárára és orrfűtő szárára rugástag rögzítő bilincset kell gyártani és felhelyezni, miután az előbb említett festési műveletek végrehajtásra kerültek.

4. Mi-2 helikopter, oldaliszám: 9410

A felújítás műszaki követelményei:

- A helikopter stabilitástorát újra kell vásznazni.
- Az utaster plafon kárpitozását javítani kell.
- A pilóta fülke padlózatát újra kell festeni.
- A főfűtők rugós tagjának porvédő vászon borítását cserélni kell.
- A helikopter 6 db „kiféheredett” egyenes plexi ablakát cserélni kell, a többit fel kell polirozni.
- A helikopter teljes felületét át kell csiszolni és ahol szükséges alumínium felületre való alapozót kell egy rétegben felvinni. A gép teljes felületét kétkomponensű festékekkel két rétegben le kell festeni az eredeti színnek és mintáknak megfelelően. A helikopterre fel kell festeni az eredeti állapotnak megfelelő félség jeleket, számokat és jelzéseket.
- A helikopter kereteihez három darab tartóbak legyártása szükséges, melyeket kétkomponensű fényes piros festékekkel kell lefesteni a megfelelő rozsdagátlás és alapozás után. A repülőgép főfűtő szárára és orrfűtő szárára rugástag rögzítő bilincset kell gyártani és felhelyezni, miután az előbb említett festési műveletek végrehajtásra kerültek.

A. Az egyes repülőeszközökkel kapcsolatos műszaki követelmények:

1. Jak-52 repülőgép, oldaliszám: 04

A felújítás műszaki követelményei:

- Újra kell vásznazni a vízszintes vezérsík magassági kormánylapjait, valamint a bal oldali szárny csúró lapját.
- A két kabin belsejét elválasztó plexi lapot ki kell cserélni.
- A kabin 3 darab mellő egyesens szélvédő plexijét cserélni kell.
- A fülkék bejáratánál végre kell hajtani a szükséges esztétikai festésváltoztatásokat és kárpitozásokat.
- A motor hűtő redőnyének vásznazott gumi szigetelését cserélni kell.
- A repülőgép stabil, korlátlan ellátott a bal szárny főnút aívvel híd szerű létraszekerezetet kell gyártani melyről a látogatók mindkét fülkét biztonságosan megközelíthetik.
- A fésűs előkészítés során szükséges 1,5 m<sup>2</sup> kompozit felület javítása (antenna burkolatok stb.).
- A repülőgép teljes felületét át kell csiszolni és ahol szükséges alumínium felületre való alapozót kell egy rétegben felvinni. A gép teljes felületét kétkomponensű festékekkel két rétegben le kell festeni az eredeti színnek és mintáknak megfelelően. A repülőgép felületét át kell festeni az eredeti állapotnak megfelelő félség jeleket, számokat és jelzéseket.
- A repülőgép kereteihez három darab tartóbak legyártása szükséges, melyeket kétkomponensű fényes piros festékekkel kell lefesteni a megfelelő rozsdagátlás és alapozás után. A repülőgép főfűtő szárára és orrfűtő szárára rugástag rögzítő bilincset kell gyártani és felhelyezni, miután az előbb említett festési műveletek végrehajtásra kerültek.

2. Jak-11 repülőgép, oldaliszám: 19

A felújítás műszaki követelményei:

- A repülőgép vásznaborítását a törzs alsó részén a szárny kilepő éltől a farok fűtőig ki kell cserélni, valamint ugyanazon a szakaszon az előbbi művelet előtt a sérült rácszerkezetet is ki kell javítani.
- A repülőgép teljes felületét át kell csiszolni és ahol szükséges alumínium felületre való alapozót kell egy rétegben felvinni. A gép teljes felületét (beleértve a nyitott futómű gondoldák belső terét is) kétkomponensű festékekkel két rétegben le kell festeni az eredeti színnek és mintáknak megfelelően. A repülőgép felületét át kell festeni az eredeti állapotnak megfelelő félség jeleket, számokat és jelzéseket.
- A meglévő három darab tartóbakot kétkomponensű fényes piros festékekkel kell lefesteni a megfelelő rozsdagátlás és alapozás után. A repülőgép főfűtő szárára és farok fűtő szárára rugástag rögzítő bilincset kell gyártani és felhelyezni, miután az előbb említett festési műveletek végrehajtásra kerültek.

5. Ka-26 helikopter, oldalaszám: 303

A felújítás műszaki követelményei:

A helikopter olalkormányait újra kell vizsgálni.

A jobb oldali első alsó sarknak sémítést ki kell javítani.

A pilóta ülke esztétikai festés javítását el kell végezni.

A hányzó csavarókat a sarkány több pontján pótolni kell.

A ülke plexit puhítani szükséges.

A jobb oldali első szélvédő plexi lakartó lennezőnek esztréje szükséges.

Ahktörő lapátok esztréje szükséges.

A helikopter teljes felületét át kell csiszolni és ahol szükséges alumínium felületre való alapozót kell egy rétegben felvinni. A gép teljes felületét kétkomponensű festékekkel kell

rétegben le kell festeni az eredeti színeknek és miniaturnak megfelelően. A helikopterre fel kell festeni az eredeti állapotnak megfelelő fajség jelket, számokat és jelzéseket.

A meglévő négy darab tartóhókat két komponensű fényes piros festékekkel kell lefesteni a megfelelő rozsdagátlás és alapozás után. A helikopter főtűző szárára és orttűző szárára rugósítóg rögzítő bilincset kell gyártani és felhelyezni, miután az előbb említett festési műveletek végrehajtásra kerültek.

A felújítás műszaki követelményei:

6. L-39 Delfin repülőgép, oldalaszám: 379

A felújítás műszaki követelményei:

A fém tiszta repülőgép teljes felületét át kell polírozni és kétkomponensű selyemfényű

lakkal egy rétegben le kell lakkozni.

A repülőgépre lakkozás előtt fel kell festeni az eredeti állapotnak megfelelő fajség jelket, számokat és jelzéseket.

A kabinető plexi mindhárom részén lévő repedésnek ragasztását végre kell hajtani, utána a kabinető plexi felületek fényvisszaverő fóliával történő borítása szükséges.

A meglévő három darab tartóhókat két komponensű fényes piros festékekkel kell lefesteni a megfelelő rozsdagátlás és alapozás után. A repülőgép főtűző szárára és orttűző szárára rugósítóg rögzítő bilincset kell gyártani és felhelyezni, miután az előbb említett festési műveletek végrehajtásra kerültek.

A felújítás műszaki követelményei:

7. MiG-15bisz repülőgép, oldalaszám: 912

A felújítás műszaki követelményei:

A hátracsúszó kabinető plexin található repedésnek ragasztását végre kell hajtani, utána az összes kabinető plexi és üveg felület fényvisszaverő fóliával történő borítása szükséges.

A hátracsúszó kabinető kereket javítani kell.

A vízszintes vezérsíkon található 2 darab flatercsúlyt cserélni kell.

A festés előkészítés során szükséges 2 m<sup>2</sup> alumínium burkolat javítása.

A repülőgép teljes felületét át kell csiszolni és ahol szükséges alumínium felületre való alapozót kell egy rétegben felvinni. A gép teljes felületét (beleértve a nyitott futómű

gondolák belső terét is) kétkomponensű festékekkel két rétegben le kell festeni az eredeti színeknek és miniaturnak megfelelően. A repülőgépre fel kell festeni az eredeti fajségi jelket, számokat és jelzéseket és kétkomponensű selyemfényű lakkal

megfelelő rozsdagátlás és alapozás után. A repülőgép főtűző szárára és orttűző szárára rugósítóg rögzítő bilincset kell gyártani és felhelyezni, miután az előbb említett festési műveletek végrehajtásra kerültek.

megfelelő fajség jelket, számokat és jelzéseket és kétkomponensű selyemfényű lakkal egy rétegben le kell lakkozni.

A meglévő három darab tartóhókat kétkomponensű fényes piros festékekkel kell lefesteni a megfelelő rozsdagátlás és alapozás után. A repülőgép főtűző szárára és orttűző szárára rugósítóg rögzítő bilincset kell gyártani és felhelyezni, miután az előbb említett festési műveletek végrehajtásra kerültek.

8. LIII MiG-15 repülőgép, oldalaszám: 203

A felújítás műszaki követelményei:

Az oldalon nyitló kabinétek plexijén található repedésnek ragasztását végre kell hajtani, utána az összes kabinető plexi és üveg felület fényvisszaverő fóliával történő borítása szükséges.

A kabinéteket kereket javítani kell.

A vízszintes vezérsíkon található 2 darab flatercsúlyt cserélni kell.

Az első és hátsó karaputú tules hátúmlájának és felülműjének újra káptlozása

A festés előkészítés során szükséges 1 m<sup>2</sup> alumínium burkolat javítása.

A repülőgép teljes felületét át kell csiszolni és ahol szükséges alumínium felületre való alapozót kell egy rétegben felvinni. A gép teljes felületét (beleértve a nyitott futómű

gondolák belső terét is) kétkomponensű festékekkel két rétegben le kell festeni az eredeti színeknek és miniaturnak megfelelően. A repülőgépre fel kell festeni az eredeti fajségi jelket, számokat és jelzéseket és kétkomponensű selyemfényű lakkal

egy rétegben le kell lakkozni.

A meglévő három darab tartóhókat kétkomponensű fényes piros festékekkel kell lefesteni a megfelelő rozsdagátlás és alapozás után. A repülőgép főtűző szárára és orttűző szárára rugósítóg rögzítő bilincset kell gyártani és felhelyezni, miután az előbb említett festési műveletek végrehajtásra kerültek.

A felújítás műszaki követelményei:

9. MiG-17 repülőgép, oldalaszám: 405

A felújítás műszaki követelményei:

A kabinető plexijén található repedésnek ragasztását végre kell hajtani, utána az összes kabinető plexi és üveg felület fényvisszaverő fóliával történő borítása szükséges.

A vízszintes vezérsíkon található 2 darab flatercsúlyt cserélni kell.

A festés előkészítés során szükséges 1 m<sup>2</sup> alumínium burkolat javítása.

A szárnnyakon lévő csúrtókománnyok, valamint a függőleges vezérsík olalkormány

klépnő étér cserélni kell.

A repülőgép teljes felületét át kell csiszolni és ahol szükséges alumínium felületre való alapozót kell egy rétegben felvinni. A gép teljes felületét (beleértve a nyitott futómű

gondolák belső terét is) kétkomponensű festékekkel két rétegben le kell festeni az eredeti színeknek és miniaturnak megfelelően. A repülőgépre fel kell festeni az eredeti fajségi jelket, számokat és jelzéseket és kétkomponensű selyemfényű lakkal

egy rétegben le kell lakkozni.

A meglévő három darab tartóhókat kétkomponensű fényes piros festékekkel kell lefesteni a megfelelő rozsdagátlás és alapozás után. A repülőgép főtűző szárára és orttűző szárára rugósítóg rögzítő bilincset kell gyártani és felhelyezni, miután az előbb említett festési műveletek végrehajtásra kerültek.

rugósság rögzítő bilincset kell gyártani és felhelyezni, miután az előbb említett festési műveletek végrehajtásra kerültek.

#### 10. MiG-19PM repülőgép, oldalszáma: 29

A felújítás műszaki követelményei:

A kabintető plexijén található repedések ragasztását végre kell hajtani, utána az összes külső plexi és üveg felület fényvisszaverő fóliával történő borítása szükséges.  
A festés előkészítés során szükséges 1 m<sup>2</sup> kompozit burkolat javítása.  
A szárnyakon lévő csűrőkormányok szervó kompenzátorának kilépvő élett cserélni kell.  
Minüket oldali lékszárny borítás esete.  
Vízszintes vezérsík és a függőleges vezérsík oldalkormány kilépvő élett cserélni kell.  
Jobb oldali csűrő kormány felületének javítása.  
A kaptartól fűrés felületének újra festése.  
A megélt fóliát fóliázni újra felváltani.  
A repülőgép teljes felületét át kell csiszolni és ahol szükséges alumínium felületre való alapozót kell egy rétegben felvinni. A gép teljes felületét (beleértve a nyitott futómű gondolatok belső terét is) kétkomponensű festékekkel két rétegben le kell festeni az eredeti színnek és mintáknak megfelelően. A repülőgépre fel kell festeni az eredeti állapotnak megfelelő félség jeleket, számokat és jelzéseket és kétkomponensű selyemfényű lakkal egy rétegben le kell lakkozni.  
A megélt három darab tartókat két komponensű fényes piros festékekkel kell lefesteni a megfelelő rozsdagátolás és alapozás után. A repülőgép futóú száraitra és orrfutó száraira rugósság rögzítő bilincset kell gyártani és felhelyezni, miután az előbb említett festési műveletek végrehajtásra kerültek.

#### 11. MiG-21P-13 repülőgép, oldalszáma: 813

A felújítás műszaki követelményei:

Bal és jobb oldali pompázás gátló felület cseréje.  
A pilóta fülke összes külső plexi és üveg felületének fényvisszaverő fóliával történő borítása szükséges.  
A szárnyakon lévő csűrőkormányok, a vízszintes vezérsík és az oldalkormány kilépvő élett cseréje.  
A vízszintes vezérsíkon található 2 darab flattersúlyt cserélni kell.  
A festés előkészítés során szükséges 1 m<sup>2</sup> alumínium burkolat javítása.  
A kabintető szerkezet javítása (nyitható legyen a fülke)  
A repülőgép teljes felületét át kell csiszolni és ahol szükséges alumínium felületre való alapozót kell egy rétegben felvinni. A gép teljes felületét (beleértve a nyitott futómű gondolatok belső terét is) kétkomponensű festékekkel két rétegben le kell festeni az eredeti színnek és mintáknak megfelelően. A repülőgépre fel kell festeni az eredeti állapotnak megfelelő félség jeleket, számokat és jelzéseket és kétkomponensű selyemfényű lakkal egy rétegben le kell lakkozni.  
A megélt három darab tartókat két komponensű fényes piros festékekkel kell lefesteni a megfelelő rozsdagátolás és alapozás után. A repülőgép futóú száraitra és orrfutó száraira rugósság rögzítő bilincset kell gyártani és felhelyezni, miután az előbb említett festési műveletek végrehajtásra kerültek.

rugósság rögzítő bilincset kell gyártani és felhelyezni, miután az előbb említett festési műveletek végrehajtásra kerültek.

#### 12. MiG-21U-400 repülőgép, oldalszáma: 1319

A felújítás műszaki követelményei:

A festés előkészítés során szükséges 0,5 m<sup>2</sup> kompozit burkolat javítása.  
A pilóta fülke összes külső plexi és üveg felületének fényvisszaverő fóliával történő borítása szükséges.  
Szívó csatorna belépvő élett cserélni kell.  
Balszárny belépvő élett cserélni kell.  
A szárnyakon lévő csűrőkormányok és a vízszintes vezérsík kilépvő élett cseréje.  
Jobb futóú gumi javítás.  
Fülketerő keret javítása.  
Bal és jobb oldali pompázás gátló felület cseréje.  
A repülőgép gerincvonalaán 10 méter hosszan lemezillesztési munkák végrehajtása és csavarok pótlása szükséges.  
A repülőgép teljes felületét át kell csiszolni és ahol szükséges alumínium felületre való alapozót kell egy rétegben felvinni. A gép teljes felületét (beleértve a nyitott futómű gondolatok belső terét is) kétkomponensű festékekkel két rétegben le kell festeni az eredeti színnek és mintáknak megfelelően. A repülőgépre fel kell festeni az eredeti állapotnak megfelelő félség jeleket, számokat és jelzéseket és kétkomponensű selyemfényű lakkal egy rétegben le kell lakkozni.  
A repülőgép kereteihez három darab tartókat leegyszerűsíteni szükséges, melyeket kétkomponensű fényes piros festékekkel kell lefesteni a megfelelő rozsdagátolás és alapozás után. A repülőgép futóú száraitra és orrfutó száraira rugósság rögzítő bilincset kell gyártani és felhelyezni, miután az előbb említett festési műveletek végrehajtásra kerültek.

#### 13. MiG-21U-600 repülőgép, oldalszáma: 4419

A felújítás műszaki követelményei:

A kabintető szerkezet javítása (nyitható legyen a fülke).  
A pilóta fülke összes külső plexi és üveg felületének fényvisszaverő fóliával történő borítása szükséges.  
A szárnyakon lévő csűrőkormányok és a vízszintes vezérsík kilépvő élett cseréje.  
A festés előkészítés során szükséges 3 m<sup>2</sup> kompozit burkolat javítása.  
Bal és jobb oldali pompázás gátló felület cseréje.  
A repülőgép teljes felületét át kell csiszolni és ahol szükséges alumínium felületre való alapozót kell egy rétegben felvinni. A gép teljes felületét (beleértve a nyitott futómű gondolatok belső terét is) kétkomponensű festékekkel két rétegben le kell festeni az eredeti színnek és mintáknak megfelelően. A repülőgépre fel kell festeni az eredeti állapotnak megfelelő félség jeleket, számokat és jelzéseket és kétkomponensű selyemfényű lakkal egy rétegben le kell lakkozni.  
A megélt három darab tartókat két komponensű fényes piros festékekkel kell lefesteni a megfelelő rozsdagátolás és alapozás után. A repülőgép futóú száraitra és orrfutó száraira rugósság rögzítő bilincset kell gyártani és felhelyezni, miután az előbb említett festési műveletek végrehajtásra kerültek.

nyugodtan rögzítő bilincsel kell gyartani és felhelyezni, miután az előbb említett festési műveletek végrehajtásra kerültek.

#### 14. MIG-21MF repülőgépp. oldalszáma: 9309

A felújítás műszaki követelményei:

A szárnyakon lévő csűrőkománnyok, fékszárnnyak, a vízszintes vezérsík és az oldalkománny kilépő élének cseréje.

A festés előkészítés során szükséges  $1 \text{ m}^2$  alumínium burkolat javítása.

A pilóta felke összes külső pleksi és üveg felületének fényvisszaverő fóliával történő borítása szükséges.

A repülőgépp teljes felületét át kell csiszolni és ahol szükséges alumínium felületre való alapozót kell egy rétegben felvinni. A gép teljes felületét (beleértve a nyitott futómű gondolatok belső terét is) kétkomponensű festékekkel két rétegben le kell festeni az eredeti színnek és mindátnak megfelelően. A repülőgépre fel kell festeni az eredeti állapotnak megfelelő félség jeleket, számokat és jelzéseket és kétkomponensű selyemfényű lakkal egy rétegben le kell lakkozni.

A repülőgépp kereteihez három darab tartóbaak legyártása szükséges, melyeket kétkomponensű fényes piros festékekkel kell lefesteni a megfelelő rozsdagátlás és alapozás után. A repülőgépp főfutó száránra és orrfutó száránra rugósítóg rögzítő bilincsel kell gyartani és felhelyezni, miután az előbb említett festési műveletek végrehajtásra kerültek.

#### 15. MIG-21MF repülőgépp. oldalszáma: 9512

A felújítás műszaki követelményei:

A szárnyakon lévő csűrőkománnyok és a fékszárnnyak kilépő élének cseréje.

A festés előkészítés során szükséges  $0,5 \text{ m}^2$  kompozit burkolat javítása.

A pilóta felke összes külső pleksi és üveg felületének fényvisszaverő fóliával történő borítása szükséges.

A repülőgépp teljes felületét át kell csiszolni és ahol szükséges alumínium felületre való alapozót kell egy rétegben felvinni. A gép teljes felületét (beleértve a nyitott futómű gondolatok belső terét is) kétkomponensű festékekkel két rétegben le kell festeni az eredeti színnek és mindátnak megfelelően. A repülőgépre fel kell festeni az eredeti állapotnak megfelelő félség jeleket, számokat és jelzéseket és kétkomponensű selyemfényű lakkal egy rétegben le kell lakkozni.

A repülőgépp kereteihez három darab tartóbaak legyártása szükséges, melyeket kétkomponensű fényes piros festékekkel kell lefesteni a megfelelő rozsdagátlás és alapozás után. A repülőgépp főfutó száránra és orrfutó száránra rugósítóg rögzítő bilincsel kell gyartani és felhelyezni, miután az előbb említett festési műveletek végrehajtásra kerültek.

#### 16. MIG-21bis75A repülőgépp. oldalszáma: 3945

A felújítás műszaki követelményei:

A szárnyakon lévő csűrőkománnyok, fékszárnnyak, a vízszintes vezérsík és az oldalkománny kilépő élének cseréje.

A festés előkészítés során szükséges  $1 \text{ m}^2$  alumínium burkolat javítása.

Bal és jobb oldalt pompázás gátló fedél cseréje.

A pilóta felke összes külső pleksi és üveg felületének fényvisszaverő fóliával történő borítása szükséges.

A repülőgépp teljes felületét át kell csiszolni és ahol szükséges alumínium felületre való alapozót kell egy rétegben felvinni. A gép teljes felületét (beleértve a nyitott futómű gondolatok belső terét is) kétkomponensű festékekkel két rétegben le kell festeni az eredeti színnek és mindátnak megfelelően. A repülőgépre fel kell festeni az eredeti állapotnak megfelelő félség jeleket, számokat és jelzéseket és kétkomponensű selyemfényű lakkal egy rétegben le kell lakkozni.

A megtevő három darab tartóbaakat két komponensű fényes piros festékekkel kell lefesteni a megfelelő rozsdagátlás és alapozás után. A repülőgépp főfutó száránra és orrfutó száránra rugósítóg rögzítő bilincsel kell gyartani és felhelyezni, miután az előbb említett festési műveletek végrehajtásra kerültek.

#### 17. MIG-21bis75A repülőgépp. oldalszáma: 1904 (Cápetú 1)

A felújítás műszaki követelményei:

A szárnyakon lévő csűrőkománnyok, fékszárnnyak és a vízszintes vezérsík kilépő élének cseréje.

A kabínyajtó szerkezeti javítása (nyitható legyen a felke).

A pilóta felke összes külső pleksi és üveg felületének fényvisszaverő fóliával történő borítása szükséges.

A festés előkészítés során szükséges  $1 \text{ m}^2$  alumínium és  $0,5 \text{ m}^2$  kompozit burkolat javítása.

A repülőgépp teljes felületét át kell csiszolni és ahol szükséges alumínium felületre való alapozót kell egy rétegben felvinni. A gép teljes felületét (beleértve a nyitott futómű gondolatok belső terét is) kétkomponensű festékekkel két rétegben le kell festeni az eredeti színnek és mindátnak megfelelően. A repülőgépre fel kell festeni az eredeti állapotnak megfelelő félség jeleket, számokat és jelzéseket és kétkomponensű selyemfényű lakkal egy rétegben le kell lakkozni.

A repülőgépp kereteihez három darab tartóbaak legyártása szükséges, melyeket kétkomponensű fényes piros festékekkel kell lefesteni a megfelelő rozsdagátlás és alapozás után. A repülőgépp főfutó száránra és orrfutó száránra rugósítóg rögzítő bilincsel kell gyartani és felhelyezni, miután az előbb említett festési műveletek végrehajtásra kerültek.

Handwritten signature or initials.

18. L-39 repülőgép, oldalszáma: 018

A felújítás műszaki követelményei:

- A fülkében a kalapáltútségek fejáramlójának, valamint a műszerfal borító ámyeckoló lemezek esztétikai festése szükséges.
- Az első fülkében elhelyezett vakrepülő redőny felújítása.
- A vízszintes vezersík jobb oldali magassági kormány csereje, valamint az ott lévő tárnóvég javítása.
- A pilóta fülke összes külső plexi felületének fényvisszaverő fóliával fórténő borítása szükséges.
- A jobb oldali főfutó gumí javítása szükséges.
- A repülőgép teljes felületét át kell eszívni és ahol szükséges alumínium felületre való alapozót kell egy rétegben felvinni. A gép teljes felületét (beleértve a nyitott futómű gondolat belsejébe is) kétkomponensű festékekkel két rétegben le kell festeni az eredeti színnek és mintának megfelelően. A repülőgépre fel kell festeni a eredeti állapotnak megfelelő feliség jelöket, számokat és jelzéseket és kétkomponensű szelvényű lakkal egy rétegben le kell lakkozni.
- A repülőgép kerekéhez három darab tartóbak legvárnása szükséges, melyeket kétkomponensű fényes piros festékekkel kell lefesteni a megfelelő rozsdagátolás és alapozás után. A repülőgép főfutó száraira és orrfutó számára rugóstag rögzítő bilincset kell gyártani és felhelyezni, miután az előbb említett festési műveletek végrehajtásra kerültek.

19. L-39 repülőgép, oldalszáma: 119 (Cápeti II.)

A felújítás műszaki követelményei:

- A pilóta fülke összes külső plexi felületének fényvisszaverő fóliával fórténő borítása szükséges.
- A repülőgép kerekéhez három darab tartóbak legvárnása szükséges, melyeket kétkomponensű fényes piros festékekkel kell lefesteni a megfelelő rozsdagátolás és alapozás után. A repülőgép főfutó száraira és orrfutó számára rugóstag rögzítő bilincset kell gyártani és felhelyezni, miután az előbb említett festési műveletek végrehajtásra kerültek.
- A repülőgép felületén festésváltozásokat kell végrehajtani az eredeti állapotnak („Cápeti II.”) megfelelően és kétkomponensű szelvényű lakkal egy rétegben le kell lakkozni.

20. Mi-8T helikopter, oldalszáma: 10439

A felújítás műszaki követelményei:

- A pilótafülke és az utaster összes külső plexi és üveg felületének fényvisszaverő fóliával fórténő borítása szükséges.
- A stabilizátor kilépő élének javítása
- A helikopter teljes felületét át kell eszívni és ahol szükséges alumínium felületre való alapozót kell egy rétegben felvinni. A gép teljes felületét kétkomponensű festékekkel két rétegben le kell festeni az eredeti színnek és mintának megfelelően. A repülőgépre

fel kell festeni az eredeti állapotnak megfelelő feliség jelöket, számokat és jelzéseket és kétkomponensű szelvényű lakkal egy rétegben le kell lakkozni.

A helikopter kerekéhez három darab tartóbak legvárnása szükséges, melyeket kétkomponensű fényes piros festékekkel kell lefesteni a megfelelő rozsdagátolás és alapozás után. A repülőgép főfutó száraira és orrfutó számára rugóstag rögzítő bilincset kell gyártani és felhelyezni, miután az előbb említett festési műveletek végrehajtásra kerültek.



Nyt.szám:

2. sz. példány

**VÁLLALKOZÁSI SZERZŐDÉS**

Amely létrejött egyrészről

Cégnév: **Szolnok Megyei Jogú Város Önkormányzata**  
 Székhely: 5000 Szolnok, Kossuth tér 9.  
 Törzsszám: 732725  
 Adószám: 15732729-2-16  
 Képviseli: Szalay Ferenc polgármester

mint Megrendelő – a továbbiakban **Megrendelő** –,

másrészről a

Cégnév: **Honvédelmi Minisztérium ArmCom  
 Kommunikációtechnikai Zrt.**  
 Székhely: 2100 Gödöllő, Dózsa György út 63/A.  
 Cégjegyzékszám: 13-10-040111  
 Adószám: 10752210-2-51  
 Képviseli: Ferenczi Ferenc vezérigazgató

mint Vállalkozó – a továbbiakban: **Vállalkozó** –,együttesen a **Felek** között a mai napon az alábbi feltételekkel:**1. PREAMBULUM**

- 1.1 **Szolnok Megyei Jogú Város Önkormányzata**, mint ajánlatkérő 2015. szeptember 24. napján ajánlattevők részére közvetlenül megküldött ajánlattételi felhívással a közbeszerzésekről szóló 2011. évi CVIII. törvény (a továbbiakban: „**Kbt.**”) 122/A. § (1) bekezdésében rögzített feltétel fennállása alapján a Kbt. Harmadik része szerinti hirdetmény közzététele nélküli nemzeti közbeszerzési eljárást folytatott le a „*Vállalkozási szerződés a „REPtár Szolnoki Interaktív Repülőmúzeum” című, ÉAOP-2.1.1/E-12-k2-2012-0002 azonosítójú projekt megvalósításához szükséges zsámbéki haditechnikai eszközök restaurálási és a kapcsolódó logisztikai feladatainak ellátására*” tárgyában, amelynek eredményeként a Vállalkozó került nyertes ajánlattevőként kihirdetésre a 2015. 10. 21. napján megküldött írásbeli összegezés tanúsága szerint, amelyre tekintettel a Felek - a szerződés megvalósításával kapcsolatos jogaik, kötelezettségeik rögzítése céljából - a jelen szerződést (a továbbiakban: „**Szerződés**”) kötik meg.

Toll

92

A felek megállapodnak, hogy a Kbt. 124. §-a alapján a Szerződés tárgya szerinti szolgáltatás teljesítésére jelen vállalkozási szerződést kötik.

- 1.2 A Szerződés elválaszthatatlan részét, alapidokumentumát képezik az alábbi dokumentumok, azok tényleges fizikai csatolása nélkül is:
  - a) a közbeszerzési eljárás ajánlattételi felhívása, ajánlattételi dokumentációja, illetve módosításai és a kiegészítő tájékoztatás (amennyiben releváns);
  - b) a közbeszerzési eljárásban a Vállalkozó által benyújtott és elfogadott ajánlat.
- 1.3 Felek kijelentik, hogy a fenti előzmények ismeretében kötik meg a jelen Szerződést.

## **2. A SZERZŐDÉS TÁRGYA, MENNYISÉGE**

- 2.1. Megrendelő megrendeli, Vállalkozó elvállalja a közbeszerzési eljárás ajánlattételi felhívásában és az ajánlattételi dokumentációban, valamint a Vállalkozó benyújtott ajánlatában meghatározottak szerint az *ÉAOP-2.1.1/E-12-k2-2012-0002* azonosítószámú, „*REPTár Szolnoki Interaktív Repülőmúzeum*” című pályázati program (a továbbiakban, mint „**Projekt**”) megvalósításához szükséges zsámbéki haditechnikai eszközök restaurálási és a kapcsolódó logisztikai feladatainak teljes körű, szakszerű, hiánymentes és határidőre történő elvégzését.
- 2.2. A Felek megállapodása szerint a Vállalkozó köteles a Szerződés értelmében a Szerződés tárgyát képező szolgáltatást szerződésszerűen, teljes körűen, határidőben teljesíteni, továbbá valamennyi egyéb szerződéses kötelezettségét szerződésszerűen teljesíteni.
- 2.3. A Vállalkozó által végzendő feladatok pontos körét, minőségi és mennyiségi meghatározását a jelen Szerződés alapidokumentumaként meghatározott Ajánlattételi Dokumentáció I. 4. pontja tartalmazza.

## **3. A FELEK ÁLTALÁNOS JOGAI ÉS KÖTELEZETTSÉGEI**

- 3.1. A Megrendelő köteles ellátni a Vállalkozót valamennyi olyan, a Megrendelő rendelkezésére álló információval, amely a Vállalkozó feladatainak elvégzéséhez szükséges. A Megrendelő köteles továbbá az információkat – ide nem értve azon információkat, melyek átadását jogszabály kizárja – vagy utasításokat olyan határidőben megadni a Vállalkozónak, hogy az lehetővé tegye a Vállalkozó szerződésszerű teljesítését. A Vállalkozó nem felel azért a kárért, ami annak folytán következett be, hogy a Megrendelő a Vállalkozó által kért, a szerződésszerű teljesítéshez szükséges és a Megrendelő rendelkezésére álló információt vagy utasítást indokolatlanul késedelmesen adta meg, vagy megadását indokolatlanul megtagadta.
- 3.2. Amennyiben a Vállalkozónak egyes feladatai ellátásához a Megrendelő hozzájárulására van szüksége, a Megrendelő köteles a hozzájárulás

kérés felé történő közlésétől számított legrövidebb időn belül – legfeljebb 3 (három) munkanapon belül - nyilatkozni arról, hogy a hozzájárulást megadja-e.

- 3.3. A Megrendelő felelősséggel tartozik az átadott információk, adatok szakmai, tartalmi, minőségi megfelelése, valódisága és jogszerű felhasználhatósága tekintetében.
- 3.4. A Vállalkozó köteles a Megrendelő utasításai szerint eljárni. Ha a Megrendelő célszerűtlen vagy szakszerűtlen utasítást ad, erre a Vállalkozó köteles őt figyelmeztetni. Amennyiben a Megrendelő a figyelmeztetés ellenére utasítását fenntartja, a Vállalkozó köteles a munkát a Megrendelő kockázatára elvégezni, kivéve, ha az jogszabály vagy hatósági előírás megsértésével járna. Amennyiben a Vállalkozó a jelen pontban foglalt figyelmeztetési kötelezettségét elmulasztja teljesíteni, úgy az ebből eredő károkért felelősséggel tartozik.
- 3.5. A Vállalkozó a feladatait a szerződés tárgya szerinti tevékenységben jártas szakértő gondosságával köteles végezni, felelős a vonatkozó jogszabályok rendelkezéseinek betartásáért.
- 3.6. A Vállalkozó köteles a Megrendelő által az adott feladat elvégzésére megállapított határidőket betartani, ellenkező esetben a Megrendelő jogosult a jelen szerződésben körülírt, illetőleg a vonatkozó jogszabályok szerint jogkövetkezményeket alkalmazni a Vállalkozóval szemben.
- 3.7. A Vállalkozó köteles a Megrendelőt minden olyan körülményről haladéktalanul értesíteni, amely a szerződésben meghatározott munkák eredményességét vagy előírt határidőre való elvégzését veszélyezteti vagy gátolja. Az értesítés elmulasztásából eredő kárért a Vállalkozó felelős.
- 3.8. A teljesítés során a Vállalkozó az ajánlatában foglaltak szerint vehet igénybe alvállalkozót. A jogosan igénybe vett alvállalkozó teljesítéséért a Vállalkozó úgy felel, mintha a feladatokat teljes egészében maga végezte volna, jogosulatlan igénybevétele esetén pedig felelős minden olyan kárért is, mely anélkül nem következett volna be. A teljesítés során a Vállalkozó a benyújtott ajánlatában foglaltak szerinti alvállalkozó személyében történő változtatást előzetesen, írásban köteles egyeztetni a Megrendelővel. Az alvállalkozói kör bármilyen változtatására csak a Kbt. rendelkezései szerint van lehetőség.
- 3.9. A Kbt. 128. § (2) bekezdése alapján az ajánlattevőként szerződő fél teljesítésében – a Kbt. 128. § (3) bekezdés szerinti kivétellel – köteles közreműködni az olyan alvállalkozó és szakember, amely a közbeszerzési eljárásban részt vett a Vállalkozó alkalmasságának igazolásában. A Vállalkozó köteles a Megrendelőnek a teljesítés során minden olyan – akár a korábban megjelölt alvállalkozó helyett igénybe venni kívánt – alvállalkozó bevonását bejelenteni, amelyet az ajánlatában nem nevezett meg és a bejelentéssel együtt nyilatkoznia

kell arról is, hogy az általa igénybe venni kívánt alvállalkozó nem áll a Kbt. 56. § – valamint, ha a megelőző közbeszerzési eljárásban azt Megrendelő előírta, a Kbt. 57. § – szerinti kizáró okok hatálya alatt.

A Kbt. 128. § (3) bekezdése alapján az olyan alvállalkozó vagy szakember (a továbbiakban e bekezdésben: alvállalkozó) helyett, aki vagy amely a közbeszerzési eljárásban részt vett a Vállalkozó alkalmasságának igazolásában, csak a Megrendelő hozzájárulásával és abban az esetben vehet részt a teljesítésben más alvállalkozó, ha a szerződéskötést követően – a szerződéskötéskor előre nem látható ok következtében – beállott lényeges körülmény, vagy az alvállalkozó bizonyítható hibás teljesítése miatt a szerződés vagy annak egy része nem lenne teljesíthető a megjelölt alvállalkozóval, és ha a Vállalkozó az új alvállalkozóval együtt is megfelel azoknak az alkalmassági követelményeknek, melyeknek az ajánlattevőként szerződő fél a közbeszerzési eljárásban az adott alvállalkozóval együtt felelt meg.

A Kbt. 128. § (4) bekezdése alapján az alvállalkozó személye nem módosítható olyan esetben, amennyiben egy meghatározott alvállalkozó igénybevétele az érintett szolgáltatás sajátos tulajdonságait figyelembe véve a közbeszerzési eljárásban az ajánlatok értékelésekor [Kbt. 63. § (4) bekezdése] meghatározó körülménynek minősült.

- 3.10. A Megrendelő jogosult a jelen szerződésben meghatározott feladatok teljesítésének folyamatos ellenőrzésére.

#### **4. A TELJESÍTÉS HATÁRIDEJE, HELYE**

- 4.1. A teljesítési határidő: a szerződés megkötésének napjától számított 30 nap. Megrendelő előteljesítést elfogad.
- 4.2. A teljesítés helye: 5000 Szolnok, Mártírok útja 5567/19 hrsz.

#### **5. VÁLLALKOZÁSI DÍJ, FIZETÉSI FELTÉTELEK**

- 5.1. A Vállalkozót a szerződésszerű teljesítés ellenértékeként vállalkozási díj (a továbbiakban: „**Vállalkozási díj**”) illeti meg, amelynek összege nettó 21.800.000 Ft (Huszonegymillió-nyolcszáz ezer forint)+ ÁFA.
- 5.2. A vállalkozási díj tartalmaz minden, a Vállalkozó tevékenységével és szerződésszerű teljesítésével összefüggő, azzal járó költséget, járulékot és díjat (ideértve többek között az esetlegesen a Szerződés teljesítése során létrehozott mű(vek) tekintetében fizetendő felhasználási díjat is).
- 5.3. A Vállalkozó felé történő kifizetések forintban kerülnek átutalásra a Vállalkozónak a jelen Szerződés 15.3. pontjában meghatározott bankszámlájára.
- 5.4. A Vállalkozó 1 db, a teljesítéssel értékarányos részszámlát nyújthat be, az igazolt teljesítést követően.

- 5.5. A Vállalkozó a végszámláját az ajánlattételi dokumentáció I. 4. pontjában meghatározott feladatok maradéktalan teljesítése után, az igazolt teljesítést követően nyújthatja be. A teljesítés igazolására a Megrendelő részéről minden esetben Szalay Ferenc polgármester jogosult.
- 5.6. A Vállalkozó előleget igényelhet, de az előleg igénylése nem kötelező. Amennyiben a Vállalkozó előleget igényel, úgy a Megrendelő azt az alábbiak szerint tudja biztosítani:

Az előleget a szerződés aláírását követően igényelheti a Vállalkozó úgynevezett előleg bekérő dokumentum benyújtásával. A 4/2011. (I. 28.) Korm. rendelet 57/A. § (4) bekezdése alapján az előleget (előlegbekérő dokumentumon keresztül) a Vállalkozó közvetlenül a közreműködő szervezettől igényelheti Megrendelő egyidejű értesítése mellett. Megrendelő az értesítéstől számított 5 napon belül jelezheti az előleggel kapcsolatos fenntartását. Ennek hiányában az előlegigénylést a Megrendelő részéről elfogadottnak kell tekinteni. Az igényelhető előleg mértéke a 4/2011. (I. 28.) Korm. rendelet 57/A. § (1) bekezdése alapján legfeljebb a szerződés elszámolható összegének 30 %-a.

Vállalkozót a 4/2011. (I. 28.) Korm. rendelet 57/A. § (3) bekezdése alapján a közbeszerzési eljárás eredményeként kötött szerződés elszámolható összegének 10 %-a és az igényelt szállítói előleg különbözetére jutó támogatás összegének megfelelő mértékű, a Kormány európai uniós források felhasználásával kapcsolatos irányító hatósági feladatok ellátására kijelölt tagja javára szóló, legkésőbb az előlegbekérő levél benyújtásának időpontjáig benyújtandó biztosíték nyújtásának kötelezettsége terheli.

A biztosíték rendelkezésre bocsátása a Kbt. 126. § (6) bekezdésének b) pontja alapján történhet a Kbt. 126. § (6) bekezdésének a) pontjában meghatározott módon, továbbá a gazdasági társaság vagy nonprofit szervezet Vállalkozó cégjegyzésre jogosult vezető tisztségviselőjének vagy legalább 50 %-os közvetlen tulajdonrészrel rendelkező tulajdonosának, vagy együttesen legalább 50 %-os közvetlen tulajdonrészrel rendelkező természetes személy tulajdonosainak kezességvállalása, vagy garanciaszervezet által vállalt kezesség, valamint az Áht. 92. § (1) bekezdése szerinti állami kezesség is benyújtható a szállítói előleg biztosítékeként. A Vállalkozónak a jelen Szerződés teljesítéséig fenn kell tartania a biztosíték érvényességét, azzal, hogy amennyiben az előleg a Vállalkozó számlájából teljes összegben levonásra kerül, úgy a Vállalkozó jogosult a Kormány európai uniós források felhasználásával kapcsolatos irányító hatósági feladatok ellátására kijelölt tagja hozzájárulását kezdeményezni az előleg-visszafizetési biztosíték felszabadításához.

Az előleg-visszafizetési biztosíték nyújtása az előleg rendelkezésre bocsátásának feltétele.

- 5.7. Az előleggel legkésőbb a végszámlában szükséges elszámolni.
- 5.8. A jelen Szerződés finanszírozása az elszámolható költségek tekintetében az ÉAOP-2.1.1/E-12-k2-2012-0002 azonosítószámú projekt („REPTár Szolnoki Interaktív Repülómúzeum”) keretében az Európai Unió és a magyar állami költségvetés forrásaiból történik. A támogatás intenzitása az elszámolható költségek tekintetében 100,000000 %. A kifizetésekre minden esetben szerződésszerű és a jogszabályoknak megfelelő számla alapján, átutalással, a Ptk. 6:130. § (1) – (2) bekezdései, valamint a Kbt. 130. § (1) és (4)-(6) bekezdéseiben foglaltak szerint kerül sor, figyelemmel a 4/2011. (I. 28.) Kormányrendelet vonatkozó rendelkezéseire. A finanszírozás formája a 4/2011. (I. 28.) Kormányrendelet szerinti szállítói finanszírozás, azzal, hogy a 4/2011. (I. 28.) Korm. rendelet 114/F. §-ában meghatározott rendelkezések értelmében 2015. október 31-ét követően szállítói finanszírozású számla már nem nyújtható be, kizárólag utófinanszírozású számla. Ennek megfelelően, amennyiben a Vállalkozó nem nyújtja be valamely számláját 2015. október 31. napjáig, az ezt követően benyújtásra kerülő számla tekintetében a 4/2011. (I. 28.) Korm. rendeletben meghatározott utófinanszírozás szabályait szükséges alkalmazni.
- 5.9. Az elszámolás és kifizetés pénzneme: HUF. A szolgáltatások ÁFA tartalmára vonatkozóan a felek a mindenkor érvényes adójogszabályok szerint járnak el.
- 5.10. Az adott számla ellenértéke csak a szolgáltatás maradéktalan teljesítését követően, a Megrendelő által meghatározott módon kiállított teljesítési igazolás kiadása után kerülhet leszámlázásra és kifizetésre. A teljesítési igazolásnak tartalmaznia kell a teljesítéssel érintett Projekt azonosítószámát, a teljesített feladatokat, a teljesítés Szerződésben meghatározott ellenértékét. A számla kiállításának további feltétele a teljesítéshez kapcsolódó szakmai jelentés Megrendelő általi felfogadása.
- 5.11. Számla benyújtása:
- 5.11.1. Vállalkozó a Megrendelő által kiállított teljesítési igazolás birtokában jogosult számla kiállítására.
- 5.11.2. A Vállalkozó a teljesítési igazolásban feltüntetetteknek megfelelően a Megrendelő nevére, forintban kiállított, az ÁFA összegét is tartalmazó számlát egy eredeti és egy másolati példányban az alábbiak figyelembevételével köteles benyújtani:
- A számlán fel kell tüntetni a Szerződés tárgyát, az érintett pályázat azonosító számát és a Vállalkozó jelen Szerződés fejlécében meghatározott adatait. Ennek hiányában kiegészítés céljából – illetve egyébként, a számla keltétől számított 10 napon túl beérkező számla esetében – a számlát a Megrendelő visszaküldi a kibocsátó részére, amely esetben a Megrendelő késedelme kizárt.

5.12. A szolgáltatások ÁFA tartalmára vonatkozóan a Felek a mindenkori adójogszabályok szerint járnak el. Megrendelő tájékoztatja Vállalkozót, hogy jelen szerződés és annak teljesítése esetén a kifizetés az adózás rendjéről szóló 2003. évi XCII. törvény 36/A. § hatálya alá esik.

5.13. A Vállalkozó kijelenti, hogy az adózás rendjéről szóló 2003. évi XCII. törvény 36/A. § (1)-(8) bekezdésében foglaltakról a Megrendelő - az Art. 36/A. § (2) bekezdésének megfelelően - a tájékoztatást megadta, továbbá a Vállalkozó kijelenti, hogy az Art. 36/A. §-ában foglalt rendelkezéseket, melyek az ő és alvállalkozója, illetve a kapcsolt vállalkozások közötti kifizetésekre vonatkozik, ismeri, azokat betartja.

A Vállalkozó tudomásul veszi, hogy a Megrendelő a jelen szerződés teljesítése alapján történő, a nettó módon számított 200.000,- Ft-ot (azaz kettőszázezer forintot) meghaladó kifizetésnél a Megrendelő a Vállalkozónak a teljesítésért - visszatartási kötelezettség nélkül csak abban az esetben teljesíthet, ha

a) a Vállalkozó bemutat, átad vagy megküld a tényleges kifizetés időpontjától számított 30 (harminc) napnál nem régebbi nemlegesnek minősülő együttes adóigazolást, vagy

b) a Vállalkozó a kifizetés időpontjában szerepel a köztartozásmentes adózói adatbázisban.

A Megrendelő a köztartozást mutató együttes adóigazolás átadása, bemutatása vagy megküldése után a köztartozás erejéig visszatartja a Vállalkozói számlára vonatkozó kifizetést. A visszatartás az alvállalkozói kifizetésekre nem vonatkozik.

A visszatartási kötelezettség az általános forgalmi adóra nem terjed ki.

5.14. A Megrendelő késedelmes fizetése esetén a Vállalkozó jogosult késedelmi kamat felszámításra. A késedelmi kamat mértékére és esedékességére a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (a továbbiakban: „Ptk.”) 6:155. § (1) és (2) bekezdése alkalmazandó.

5.15. A Vállalkozási díj tartalmazza a szerződés szerű teljesítés valamennyi költségét és ellenértéket, továbbá bármilyen szerzői jogdíj és jogátadás ellenértékét, ezért a Vállalkozó más jogcímen további ellenérték felszámítására nem jogosult, további költségek megtérítését semmilyen jogcímen nem követelheti. Valamennyi felmerülő bankköltség a Vállalkozót terheli.

5.16. Szerződő Felek megállapodnak, hogy:

a) a Vállalkozó nem fizet, illetve számol el a szerződés teljesítésével összefüggésben olyan költségeket, melyek a Kbt. 56. § (1) bekezdés k) pontja szerinti feltételeknek nem megfelelő társaság tekintetében merülnek fel, és melyek a Vállalkozó adóköteles jövedelmének csökkentésére alkalmasak;

- b) Vállalkozó a Szerződés teljesítésének teljes időtartama alatt tulajdonosi szerkezetét a Megrendelő számára megismerhetővé teszi és a Kbt. 125. § (5) bekezdés szerinti ügyletekről a Megrendelőt haladéktalanul értesíti.

## **6. A VÁLLALKOZÓNAK ÁTADOTT ANYAGOK KEZELÉSE**

- 6.1. A Vállalkozót, illetve minden alkalmazottját, továbbá az általa a teljesítésbe bevont alvállalkozókat, egyéb közreműködőket titoktartási kötelezettség terheli a Szerződés teljesítése során, vagy azzal összefüggésben tudomásukra jutott (vagy birtokukba került) illetve más módon megismert minden olyan, nem nyilvánosan hozzáférhető, illetve nem közérdekű adat, terv, információ, okmány, dokumentum tartalma vonatkozásában, amelynek nyilvánosságra hozatala a Megrendelő hivatali, üzleti vagy egyéb érdekeit sértené.
- 6.2. Vállalkozó köteles gondoskodni arról, hogy az általa a teljesítésbe bevont alvállalkozó(k) és egyéb közreműködők a titokvédelmi előírásokat a Szerződésben meghatározottak szerint, vele azonos módon betartsák. A bizalmasnak minősített információk felhasználására, harmadik személy részére történő átadására vagy egyéb módon való nyilvánosságra hozatalára bármelyik fél csak a másik fél előzetes írásbeli hozzájárulásával jogosult.
- 6.3. A Vállalkozó köteles a részére átadott információs anyagokat bizalmasan kezelni, azokat nem használhatja fel másra, mint a jelen Szerződés teljesítése.

## **7. VIS MAIOR**

- 7.1. Vis maiornak minősül minden olyan rendkívüli, a szerződés létrejötte után bekövetkező, annak, vagy egy részének teljesítését lehetetlenné tevő, a Felek érdekkörén kívül álló, elháríthatatlan esemény, amelyet a Felek nem láthattak előre, amely nem vezethető vissza egyikük saját hibájára vagy gondatlanságra sem. Ilyen események lehetnek különösen, de nem kizárólagosan a következők: háború, forradalom, tűzvész, természeti katasztrófa, vesztégzár, bejelentett vonatkozó általános sztrájk.
- 7.2. Ha vis maior áll elő, az érintett Félnek haladéktalanul értesíteni kell a másik Felet írásban a vis maior helyzet kialakulásáról és a helyzet okáról. Ha a másik Fél írásban másképpen nem rendelkezik, a kötelezett Fél a szerződéses kötelezettségek teljesítését a lehetőségekhez képest folytatni köteles.

Amennyiben a vis maior időtartama meghaladja a hatvan (60) napot, a Megrendelő jogosult a Szerződéstől elállni, illetve a Szerződést azonnali hatállyal felmondani anélkül, hogy a Vállalkozóval szemben kártérítési kötelezettség terhelné.



## 8. SZERZŐDÉSSZEGÉS ÉS JOGKÖVETKEZMÉNYEI

- 8.1. A Vállalkozó az olyan okból előállt késedelmes teljesítés esetén, amelyért Vállalkozó felelős, illetőleg az olyan okból bekövetkezett meghiúsulás esetén, amelyért Vállalkozó felelős, továbbá a Vállalkozó által a teljesítés jogos ok nélküli megtagadása, a Vállalkozó szerződésszegése miatt a Megrendelő által jogszerűen gyakorolt elállás, illetve azonnali hatályú felmondás esetén a Vállalkozó kötbér és kártérítési kötelezettséggel tartozik.
- 8.2. A kötbért a Megrendelő akkor is követelheti, ha kára nem merült fel. A Megrendelő érvényesítheti a kötbért meghaladó kárát, és a szerződésszegésből eredő egyéb jogait is. Vállalkozó akkor mentesül a szerződésszegésért fennálló felelőssége, illetőleg kötbér, illetőleg kártérítés fizetési kötelezettsége alól, amennyiben szerződésszegését kimenti a Ptk. 6:142. §-ában foglaltak szerinti.
- 8.3. A késedelmes teljesítés esetére kikötött kötbér megfizetése nem mentesíti a Vállalkozót a teljesítés alól.
- 8.4. Amennyiben a Szerződésben rögzített teljesítési határidő lejártá előtt nyilvánvalóvá válik, hogy a Vállalkozó a vállalt feladatait csak olyan számottevő késéssel tudja elvégezni, hogy a Szerződésben meghatározott szolgáltatás(ok) további teljesítése a Megrendelőnek már nem áll érdekében, a Megrendelő a Szerződésben foglaltaktól, illetőleg a Szerződéstől elállhat, illetve a Szerződést azonnali hatállyal felmondhatja. Megrendelő elállás, illetőleg felmondás esetén jogosult kötbér és kártérítési igényének érvényesítésére, valamint a szerződésszegés, illetőleg meghiúsulás egyéb jogkövetkezményeinek alkalmazására.
- 8.5. Vállalkozó a jelen Szerződés 4.1. pontjában meghatározott határidő olyan okból való késedelmes teljesítése esetén, amelyért a Vállalkozó felelős késedelmi kötbért köteles fizetni. A késedelmi kötbér maximális mértéke a nettó vállalkozási díj 10 %-a. A maximum elérése esetén Megrendelő jogosult a szerződéstől elállni, illetőleg azt felmondani.
- 8.6. A kötbér esedékessé válik:
- 8.6.1. késedelem esetén, amikor a késedelem bekövetkezik;
- 8.6.2. a Szerződés olyan okból történő meghiúsulása esetén, amelyért a Vállalkozó felelős.
- 8.7. A kötbér mértéke:
- 8.7.1. A jelen Szerződés esetében a késedelmes teljesítés esetén a kötbér napi mértéke a késedelemmel érintett szolgáltatás nettó értékének 1 %-a, de összesen legfeljebb a nettó Vállalkozási díj 10 %-a.

8.7.2. A jelen Szerződés megkötésének esetében a kötbér mértéke a nettó Vállalkozási díj 15 %-a.

- 8.8. Jogfenntartás: a Szerződésnek meg nem felelő teljesítés elfogadása nem jelent lemondást a Szerződésből eredő egyéb igényekről.
- 8.9. A Megrendelő jogosult a kötbér összegét a Vállalkozó esedékes díjába beszámítani azzal, hogy a Megrendelő a Vállalkozási díjból eredő tartozásával szemben csak a Vállalkozó által elismert, egynemű és lejárt követelést számíthatja be.

### **9. A SZERZŐDÉS MEGSZŰNÉSE**

- 9.1. A jelen szerződés a Felek kölcsönös kötelezettségeinek teljesítésével – figyelembe véve a jelen Szerződés 4.1. pontjában meghatározott határidőt is – szűnik meg. Azon, a jelen szerződés alapján fennálló jogok és kötelezettségek, amelyeknek természetüknél fogva továbbra is fenn kell maradniuk, különös tekintettel a titoktartási kötelezettségre vonatkozó rendelkezésekre, valamint a szolgáltatás tárgyán keletkező szerzői jogok gyakorlására a jelen Szerződés megszűnését követően is hatályban maradnak.
- 9.2. A Felek jogosultak a jelen szerződést azonnali hatállyal írásban felmondani a másik fél súlyos szerződésszegése esetén azt követően, hogy a szerződésszegő fél a szerződésszegés részleteit tartalmazó, az orvoslásra írásban felszólító értesítés kézhezvételét – az értesítésben meghatározott, legfeljebb 3 (három) munkanapos határidőig – nem orvosolja a szerződésszegést.
- 9.3. Vállalkozó részéről súlyos szerződésszegésnek minősül különösen, de nem kizárólagosan:
- 9.3.1. ha a Vállalkozó nem tesz eleget a titoktartási kötelezettségének;
- 9.3.2. ha a Szerződésben rögzített kötelezettségeit a Vállalkozó olyan okból, amelyért felelős, harmadik alkalommal nem, vagy nem szerződésszerűen teljesíti;
- 9.3.3. ha Vállalkozó fizetése képtelenné válik, felszámolási, végelszámolási eljárás indul vele szemben, felfüggeszti gazdasági tevékenységét, beszünteti kifizetéseit;
- 9.3.4. jogerős elmarasztaló határozatot hoznak a Vállalkozó szakmai tevékenységét érintő szabálysértés vagy bűncselekmény miatt;
- 9.3.5. más közbeszerzési eljárásban a Vállalkozó hamis adatokat közölt vagy az eljárás nyerteseként szerződéses kötelezettségeinek nem tett eleget.
- 9.4. A Szerződés bármely okból történő megszűnése esetén a Vállalkozó a Szerződés megszűnésétől számított 15 (tizenöt) munkanapon belül köteles a Megrendelő részére – tételes iratjegyzékkel dokumentáltan –

visszaadni minden, a Megrendelő által a Vállalkozó számára a Szerződés teljesítése érdekében átadott dokumentációt, adatot és azok másolatait.

9.5. Vállalkozó a Kbt. 125. § (4) bekezdésének b) pontjában foglaltakat jelen Szerződés aláírásával elfogadja, és kijelenti, hogy a Szerződés teljesítésének teljes időtartama alatt tulajdonosi szerkezetét a Megrendelő számára megismerhetővé teszi és a Kbt. 125. § (5) bekezdés, illetve a jelen Szerződés 9.6. pontja szerinti ügyletekről a Megrendelőt haladéktalanul értesíti.

9.6. Szerződő Felek megállapodnak, hogy:

Megrendelő jogosult és egyben köteles a Szerződést felmondani - ha szükséges olyan határidővel, amely lehetővé teszi, hogy a szerződéssel érintett feladata ellátásáról gondoskodni tudjon - ha

a) a Vállalkozóban közvetetten vagy közvetlenül 25 %-ot meghaladó tulajdoni részesedést szerez valamely olyan jogi személy vagy személyes joga szerint jogképes szervezet, amely tekintetében fennáll az 56. § (1) bekezdés k) pontjában meghatározott valamely feltétel.

b) a Vállalkozó közvetetten vagy közvetlenül 25 %-ot meghaladó tulajdoni részesedést szerez valamely olyan jogi személyben vagy személyes joga szerint jogképes szervezetben, amely tekintetében fennáll az 56. § (1) bekezdés k) pontjában meghatározott valamely feltétel.

Vállalkozó a jelen Szerződés aláírásával nyilatkozik arról, hogy 2011. évi CXCVI. törvény 3. § (1) bek. 1. a-c) pontokban meghatározott átlátható szervezetnek minősül. Vállalkozó ezen nyilatkozatban foglaltak változása esetén arról haladéktalanul köteles a Megrendelőt tájékoztatni. A valótlan tartalmú nyilatkozat alapján kötött visszerthes szerződést a Megrendelő felmondja vagy - ha a Szerződés teljesítésére még nem került sor - a Szerződéstől eláll [368/2011. (XII. 31.) Korm. rendelet 50. § (1) bekezdés (1a) pontja alapján].

9.7. A jelen Szerződés 9.6. pontja szerinti felmondás esetén a Vállalkozó a Szerződés megszűnése előtt már teljesített szolgáltatás szerződésszerű pénzbeli ellenértékére jogosult.

## 10. EGYÜTTMŰKÖDÉS, ÉRTESÍTÉSEK

10.1. A teljesítés során a Vállalkozó köteles együttműködni a szerződés tárgyának megvalósításában részt vevő más szervezetekkel, köteles a szükséges egyeztetéseket lefolytatni, az elvárható szakmai támogatást megadni, illetve igénybe venni.

10.2. A szerződéssel kapcsolatban a Vállalkozó és a Megrendelő között folytatott minden levelezésnek, értesítésnek írásban - továbbá a 15.7.

Tudó

77

Handwritten signature and initials.

pontban meghatározottakra is figyelemmel – kell történnie, amely abban az esetben tekintendő teljesítettnek, ha az alábbi módszerek bármelyikével kézbesítik:

- személyes kézbesítés átvételi elismervény ellenében a 10.3. pont szerinti kapcsolattartó számára;
- ajánlott levél;
- telefax vagy elektronikus levél, ha a fogadó fél azt visszaigazolja, vagy a küldő fél azt megismétli a fenti módok bármelyikén.

10.3. Kapcsolattartásra feljogosított személyek:

**Megrendelő részéről:**

Név: Baranyiné Sárközi Erika  
Cím: 5000 Szolnok, Kossuth tér 9. I.em.108.  
Telefon: 56/503-804  
Telefax: 56/503-811  
E-mail: baranyinese@ph.szolnok.hu

**Vállalkozó részéről:**

Név: Rácz István  
Cím: 2100 Gödöllő, Dózsa György út 63/A  
Telefon: 20/424-2327  
Telefax: 28/422-053  
E-mail: hmarmcom@armcom.hu

Ha a Felek részéről a fentiekől eltérően más személy jogosult joghatályos nyilatkozattételre, illetve a Felek más kapcsolattartót jelölnek ki, kötelesek erről írásban egymást haladéktalanul, de legkésőbb 72 (hetvenkettő) órán belül tájékoztatni.

## **11. VITÁS ÜGYEK ELINTÉZÉSE, ALÁVETÉS**

- 11.1. A Felek arra törekednek, hogy a szerződés alapján, vagy azzal kapcsolatban közöttük felmerülő bármilyen nézeteltérést vagy vitát békés úton, peren kívül, egyezséggel, közvetlen tárgyalás útján rendezzenek.
- 11.2. A Felek megállapodnak abban, hogy a közöttük a jelen szerződésből adódó vitás kérdéseket tárgyalásos úton, peren kívül rendezik. Amennyiben a Felek ezen tárgyalása nem vezetne eredményre, a Felek a hatáskörrel és illetékességgel rendelkező bírósághoz fordulnak.

## **12. A SZERZŐDÉS NYELVE**

- 12.1. A szerződés magyar nyelven készült. A szerződéssel kapcsolatos minden nyomtatott anyagnak, levelezésnek és más okmányoknak,



amelyek alkalmazásra kerülnek, magyar nyelven kell készülnie.

### **13. ALKALMAZANDÓ JOG**

- 13.1. Jelen szerződésben nem szabályozott kérdések tekintetében a Kbt. és a Ptk., illetőleg az egyéb vonatkozó jogszabályok rendelkezései az irányadóak.

### **14. BIZALMAS INFORMÁCIÓK FELHASZNÁLÁSA**

- 14.1. Az érintettek kölcsönösen kötelezettséget vállalnak arra, hogy a Szerződéssel kapcsolatban tudomásukra jutott adatokat, tényeket, információkat kizárólag a Szerződés teljesítésére használják fel, azokat harmadik személy részére, a többi érintett előzetes írásbeli hozzájárulása nélkül nem teszik hozzáférhetővé, kivéve a mindenkori hatályos jogszabályok által előírt eseteket.
- 14.2. Az érintettek kötelezettséget vállalnak arra, hogy alkalmazottaik, illetve megbízottaik felé az információközlés bizalmasan, kizárólag a Szerződés teljesítése szempontjából feltétlenül szükséges mértékben történik.

### **15. EGYÉB KÜLÖNÖS FELTÉTELEK**

- 15.1. Szerződő felek magukra nézve kötelezőnek fogadják el, hogy a Kbt. és az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény szerinti illetékes ellenőrző szervezetek feladat- és hatáskörüknek megfelelően a közbeszerzési eljárásokat és az azok alapján megkötött szerződések teljesítését rendszeresen ellenőrizhetik, és hogy részükre a jogszabály szerinti információ megadása üzleti titokra való hivatkozással nem tagadható meg.
- 15.2. Szerződő felek tudomásul veszik, hogy az Állami Számvevőszékről szóló 2011. évi LXVI. törvény 5. § (5) bekezdése szerint az Állami Számvevőszék – az Állami Számvevőszékről szóló 2011. évi LXVI. törvény 5. § (3)–(4) bekezdés szerinti ellenőrzési feladataival összefüggésben – ellenőrizheti az államháztartás alrendszeréből finanszírozott beszerzéseket és az államháztartás alrendszereihez tartozó vagyont érintő szerződéseket a Megrendelőnél, a Megrendelő nevében vagy képviselőjében eljáró természetes személynél és jogi személynél, valamint azoknál a szerződő feleknél, akik, illetve amelyek a szerződés teljesítéséért felelősek, továbbá a szerződés teljesítésében közreműködőknél.
- 15.3. A Vállalkozó számlavezető pénzügyintézete és számlaszáma:  
K&H ZRt. 10400494-04900847-00000000
- 15.4. A Vállalkozó teljes körű felelősséggel tartozik az uniós támogatás vagy a társfinanszírozói támogatás tekintetében a Megrendelő valamennyi visszafizetési kötelezettsége vonatkozásában, amennyiben az olyan okból következik be, amelyért a Vállalkozó felelős.

TJG  
2. 

15.5. A Szerződés valamennyi fél általi aláírásával lép hatályba.

15.6. Megrendelő a Vállalkozóval történő kommunikáció tekintetében előnyben részesíti az elektronikus utat a jelen Szerződés ideje alatt. A jelen Szerződés teljesítése során a dokumentálás elektronikus adathordozón történik, és csak a Szerződő Felek által elfogadott utolsó verziók kerülnek kinyomtatásra.

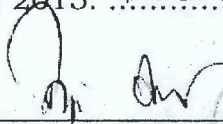
## 16. A SZERZŐDÉS MÓDOSÍTÁSA, ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK:


16.1. A Szerződés módosítása, kiegészítése kizárólag írásban, a Megrendelő és a Vállalkozó egybehangzó akaratával a Kbt. 132. § alapján, a Ptk. és az egyéb vonatkozó jogszabályok rendelkezéseinek figyelembevételével történhet

A jelen szerződést a szerződő Felek 4 eredeti példányban – az alulírott helyen és időben – elolvasás és értelmezés után, mint akaratukkal mindenben megegyezőt, jóváhagyólag írják alá.

Szolnok, 2015. 10. 30. - n.

Gödöllő, 2015. október 29. - e n.

  
Megrendelő képviselőjében:  
Szalay Ferenc polgármester

  
Vállalkozó képviselőjében:  
Ferenczi Ferenc vezérigazgató

Fejér Andor  
alpolgármester

### Alapdokumentumok:

1. számú alapdokumentum: Ajánlattételi felhívás és módosítása(i)
2. számú alapdokumentum: Ajánlattételi dokumentáció és módosítása(i), kiegészítő tájékoztatás(ok)
3. számú alapdokumentum: Ajánlat (Vállalkozó, mint nyertes ajánlattevő ajánlata)

Készült: 4 példányban

Egy példány: 14 oldal / 7 lap

Kapják: 1-2. sz. pld: Vállalkozó

3-4. sz. pld: Megrendelő